

# MetroHealth Line BRT

## Bus Rapid Transit

Community Open House #2 | Jornada Abierta #2  
 St. Patrick Parish | 3606 Bridge Avenue  
 November 20 | 20 de Noviembre | 5:30 PM - 7:30 PM



### Dates to Watch For:

Winter 2025: Design Development (60%)  
 Summer 2025: 90% Construction Documents

\* There will be four public meetings leading up to Construction. Each will have a Community Open House to report out and provide updates.

### Fechas a considerar:

Invierno 2025: Desarrollo del diseño (60%)  
 Verano 2025: 90% de los documentos de construcción

\* Habrá cuatro reuniones públicas previas a la construcción. Cada una de ellas tendrá una Jornada Abierta para informar y brindar actualizaciones.

### Project Overview

The MetroHealth Line Bus Rapid Transit (BRT) project will advance the engineering and design of infrastructure improvements from the 25Connects study. The West 25th Street (U.S. Route 42) corridor from Detroit Avenue to State Road will be transformed into a reliable transit corridor that improves transportation services, infrastructure, multi-modal access, and economic development. The project will improve public transit infrastructure such as waiting areas, roadway striping, and traffic signal timing adjustments to transform the #51/51A bus lines into Bus Rapid Transit.



### Descripción del proyecto

El proyecto de **tránsito rápido en autobús (BRT) de la línea MetroHealth** impulsará la ingeniería y el diseño de mejoras de infraestructura a partir del estudio 25Connects. El corredor de West 25th Street (U.S. Route 42) desde Detroit Avenue hasta State Road se transformará en un corredor de tránsito confiable que mejora los servicios de transporte, la infraestructura, el acceso multimodal y el desarrollo económico. El proyecto mejorará la infraestructura de transporte público, como las áreas de espera, la señalización de la calzada y los ajustes de los tiempos de los semáforos para transformar las líneas de autobús 51/51A en un sistema de tránsito rápido en autobús

**STAY CONNECTED!**  
**¡MANTENTE CONECTADO!**

CLICK HERE  
 PRESIONA AQUI

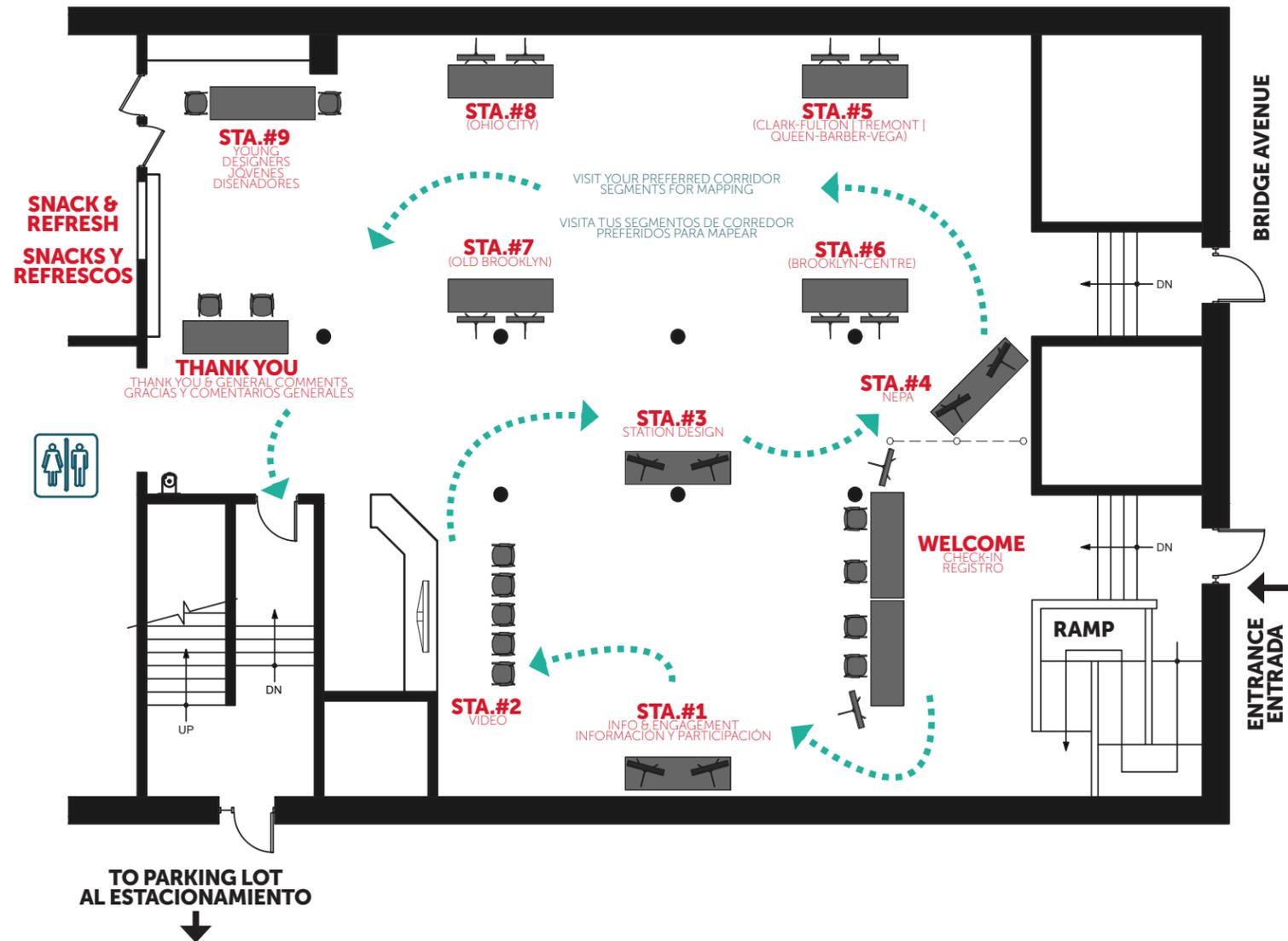


**PLEASE SHARE YOUR IDEAS & COMMENTS AT EACH STATION**

**POR FAVOR COMPARTE TUS IDEAS Y COMENTARIOS EN CADA ESTACIÓN**

**HAVE A QUESTION OR IDEA? FIND A PROJECT REPRESENTATIVE & LET'S HAVE A DISCUSSION!**

**¿TIENES UNA PREGUNTA O UNA IDEA? ¡ENCUENTRA UN REPRESENTANTE DEL PROYECTO Y HABLEMOS!**



# PROJECT INFORMATION & ENGAGEMENT CENTER

## CENTRO DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN DEL PROYECTO

### PROJECT DESCRIPTION

The **MetroHealth Line Bus Rapid Transit (BRT)** project will advance the engineering and design of infrastructure improvements from the 25Connects study. The West 25th Street (U.S. Route 42) corridor from Detroit Avenue to State Road will be transformed into a reliable transit corridor that improves transportation services, infrastructure, multi-modal access, and economic development. The project will improve public transit infrastructure such as waiting areas, roadway striping, and traffic signal timing adjustments to transform the #51/51A bus lines into Bus Rapid Transit.

### ANTICIPATED PROJECT TIMELINE:

### CRONOGRAMA DEL PROYECTO:

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de tránsito rápido en autobús (BRT) de la línea MetroHealth impulsará la ingeniería y el diseño de mejoras de infraestructura a partir del estudio 25Connects. El corredor de West 25th Street (U.S. Route 42) desde Detroit Avenue hasta State Road se transformará en un corredor de tránsito confiable que mejora los servicios de transporte, la infraestructura, el acceso multimodal y el desarrollo económico. El proyecto mejorará la infraestructura de transporte público, como las áreas de espera, la señalización de la calzada y los ajustes de los tiempos de los semáforos para transformar las líneas de autobús 51/51A en un sistema de tránsito rápido en autobús.

### PROJECT TEAM CONTACTS: CONTACTOS DEL EQUIPO DEL PROYECTO:

#### GCRTA:

**JOSEPH SHAFFER** | Director of Engineering and Project Development | Director de Ingeniería y Desarrollo de Proyectos  
jshaffer@gcrta.org

**BRIAN TEMMING** | Station Design Manager | Gerente de Diseño de Estación  
btemming@gcrta.org

#### Michael Baker International

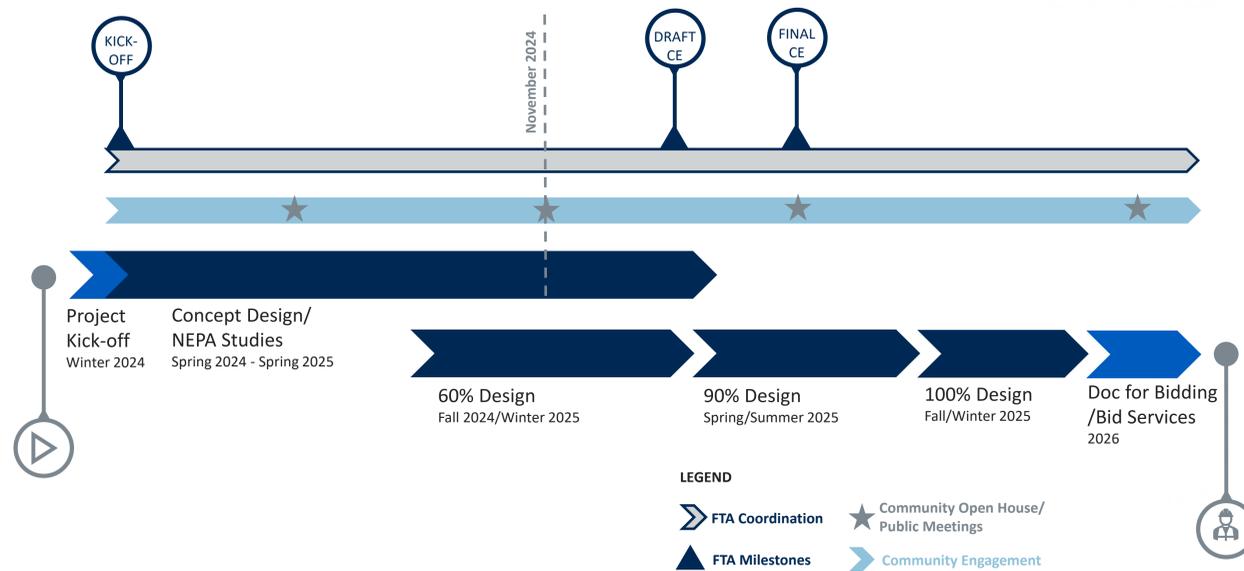
**KIRSTEN BOWEN** | Project Manager | Gerente de Proyecto  
knbowen@mbakerintl.com

#### City Architecture

**ALEX PESTA** | Urban Design Manager | Gerente de Diseño Urbano  
alex@cityarch.com

#### Young Latino Network

**SELINA PAGÁN** | Executive Director | Directora Ejecutiva  
selina@ylncl.org



**STAY CONNECTED!**  
**¡MANTENTE CONECTADO!**

CLICK HERE  
PRESIONA AQUÍ



# MAPPING: BUS LANES & PARKING

## TRAZADO DE MAPAS: CARRILES PARA AUTOBUSES Y ESTACIONAMIENTO



### PROPOSED BRT BUS STOPS

- NORTHBOUND
- SOUTHBOUND

### EXISTING BUS STOPS RELOCATED

- NORTHBOUND
- SOUTHBOUND

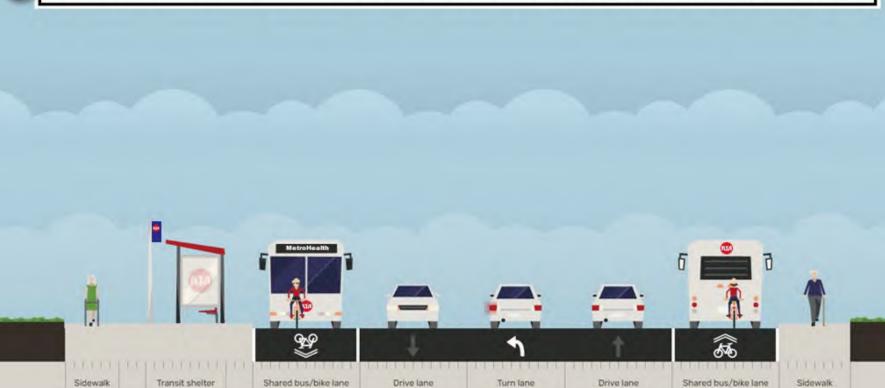
### EXISTING BUS STOPS RETAINED/NOT PART OF BRT

- NORTHBOUND
- SOUTHBOUND

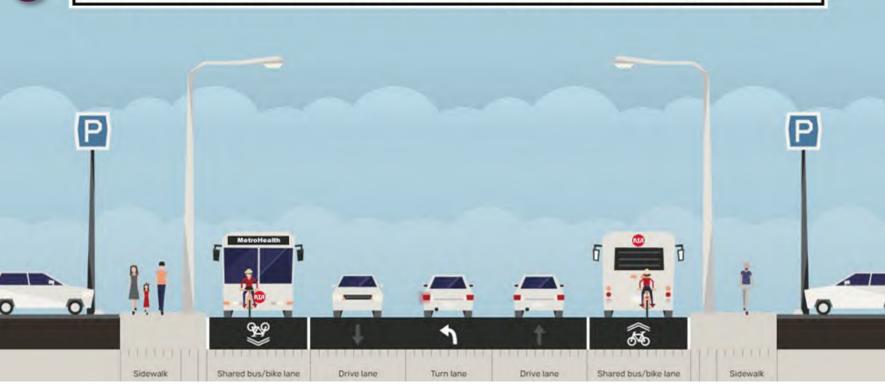
### BRT GUIDEWAYS

- 24/7 DEDICATED LANES
- NO DEDICATED LANES

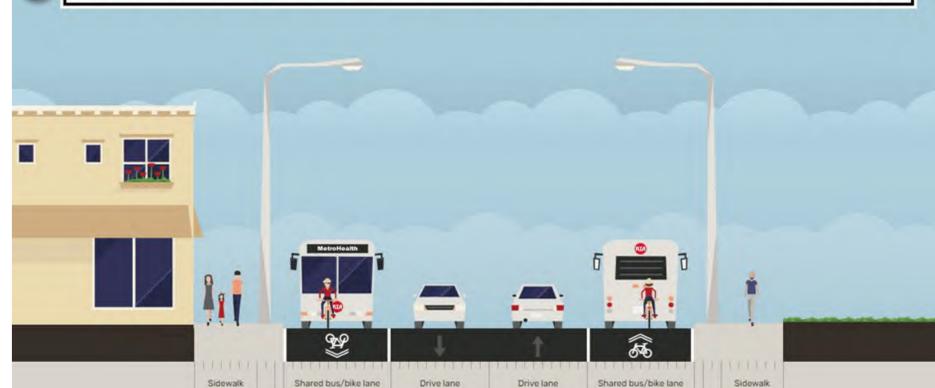
**A** Pearl Road - South of Wildlife Way (Looking North)



**B** Pearl Road - South of Denison (Looking North)



**C** West 25th Street - South of Marvin (Looking North)

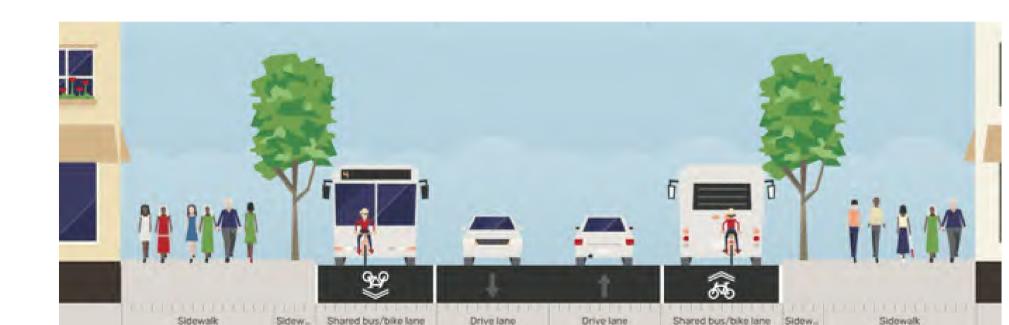


**D** West 25th Street - South of Walton Avenue (Looking North)

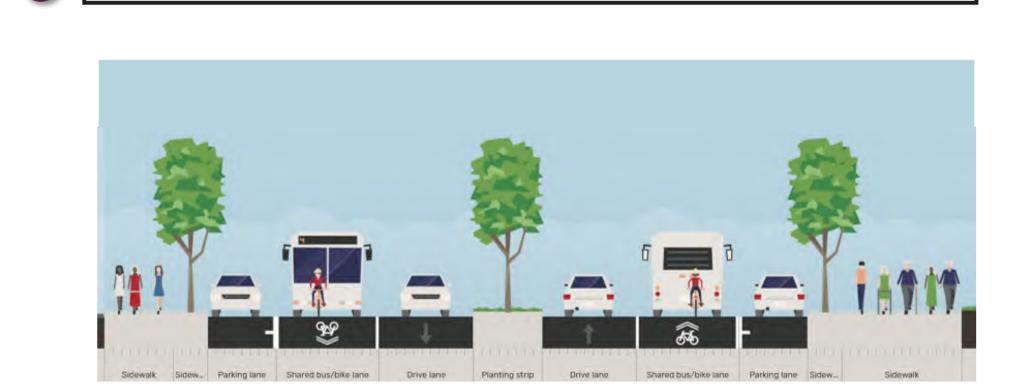


**E** West 25th Street - North of Carroll Avenue (Looking North)

\*Option 1 - See Ohio City Station for Additional Lane Configuration Studies  
Opción 1 - Consulte la Estación Ohio City para Obtener Estudios de configuración de carriles adicionales



**F** West 25th Street - North of Franklin Avenue (Looking North)

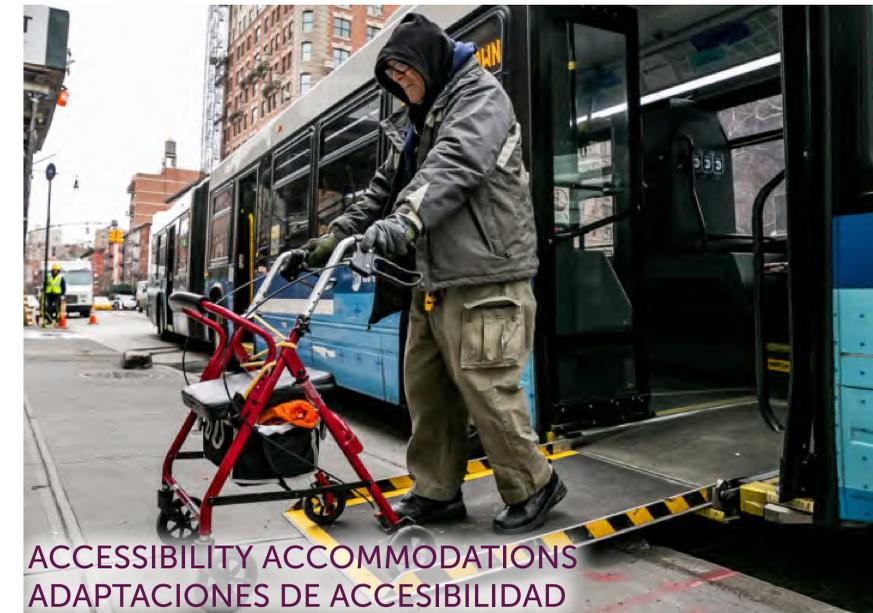
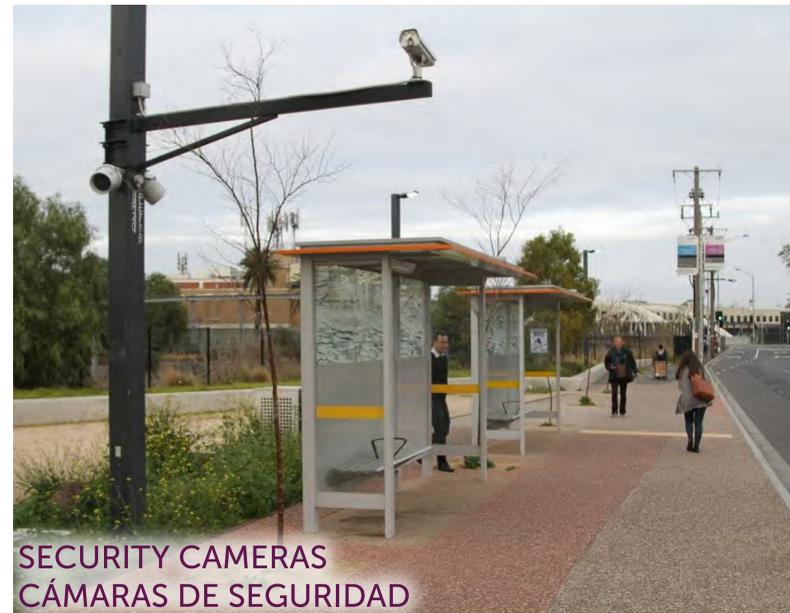


# MOBILITY & ACCESSIBILITY

# MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

**WHAT PHYSICAL IMPROVEMENTS ARE MOST NEEDED FOR IMPROVED MOBILITY & ACCESSIBILITY?**

**¿QUÉ MEJORAS FÍSICAS SON LAS MÁS NECESARIAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA ACCESIBILIDAD?**



# MOBILITY & ACCESSIBILITY

# MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD



## WHAT WE HEARD: COMMUNITY FEEDBACK LO QUE ESCUCHAMOS: COMENTARIOS DE LA COMUNIDAD

### KEY PRIORITIES:

- 1 FOCUS ON STATION FUNCTION
- 2 DESIGN THE DETAILS
- 3 ACCESSIBLE FOR EVERYONE

Design of the bus stations will require careful assessment of each location to respond to available space in the public right-of-way. Some locations along the corridor have ample room for large bus shelters and additional seating, but most locations have relatively narrow space available. Available footprint will be a key factor in determining the configuration of the bus station. The community feedback emphasized the importance of bus shelter function—protection from the elements. Survey responses targeted the need for the final design to provide protection from wind and rain from not only the roof, but at least three sides of the bus shelter. Transparent walls for bus visibility and safety were also critical.

#### DESIGN FOR CLEVELAND'S WET, WINDY, AND WINTER WEATHER.

- Most common desire was protection from the elements on all sides of the shelter
- Want to have ample seating inside and outside the shelter (deep and wide)
- Concerned about roofs with clear glass because of visible dirt buildup, vandalism, and heat in summer
- Desire for glass/transparent side walls to maximize visual safety and provide protection from the weather
- Many liked the wood seat and ceiling material option

#### DESIGN TO ELEVATE THE TRANSIT RIDER EXPERIENCE.

- Focus on function over form
- Split between people who want a neutral design vs. a distinctive design with signs (maps, ads, etc.)
- Lighting is a critical consideration to provide a sense of safety

### PRIORIDADES CLAVE:

- 1 FOCUS ON STATION FUNCTION
- 2 DESIGN THE DETAILS
- 3 ACCESSIBLE FOR EVERYONE

The engagement process benefited from the participation of many individuals with specific mobility needs. One of the Mobile Tours was conducted in partnership with Maximum Accessible Housing of Ohio, an organization that advances accessibility, independence, and inclusion in homes and communities. Several participants during the Mobile Tour require the use of a wheelchair or visually impaired. Feedback from the session identified needs for new ramps, wider sidewalk areas, audible crosswalk signals, and better maintenance to remove debris which could cause wheelchair tire punctures.

#### SET AN EXAMPLE FOR BARRIER-FREE MOBILITY.

- Should accommodate individuals who use a wheelchair to fit comfortably under the shelter
- Provide ample space adjacent to shelters for individuals who require a wheelchair to maneuver and access the bus

### SHELTER PREFERENCES:

#### TIMELESS URBAN

**DESIGN DESCRIPTION**

Influenced by the architecture along the corridor, the Timeless Urban station design gives a nod to the past expressed in simple lines and a lighter aesthetic.

- Traditional lines
- Contemporary materials
- Highly transparent (allows views of surrounding buildings)
- Light aesthetic

**COMMUNITY FEEDBACK**

- It is simple and quite similar to the booths today.
- I like all glass so you can see buses coming and also I feel safer when cars can see me, especially when I'm travelling alone.
- I like that this design blends in well with the surroundings.
- I don't think it's very suitable for the weather. It must be something a little warmer.
- Good wind and rain protection. Not super attractive.
- I like how transparent they are but don't make a statement in the same way that the other options do.

#### FUTURE CONTEMPORARY

**DESIGN DESCRIPTION**

The fluid expressive shape of the shelter combined with clean line amenities make the station stand out along the corridor.

- Expressive shape
- Establishes unique BRT identity
- Materials contrast with masonry/brick of the corridor

**COMMUNITY FEEDBACK**

- I like that the top is not clear and provides shade. The bench does not look comfortable or practical though. It's a little futuristic, but all around okay!
- Too modern and is out of context with the many historical buildings that exist on this corridor. May end up looking dated.
- The gaps between the glass sides and the top would let in too much cold air.
- Modern and attractive. It's unique!
- It looks cool, but too skimpy.

#### URBAN INDUSTRIAL

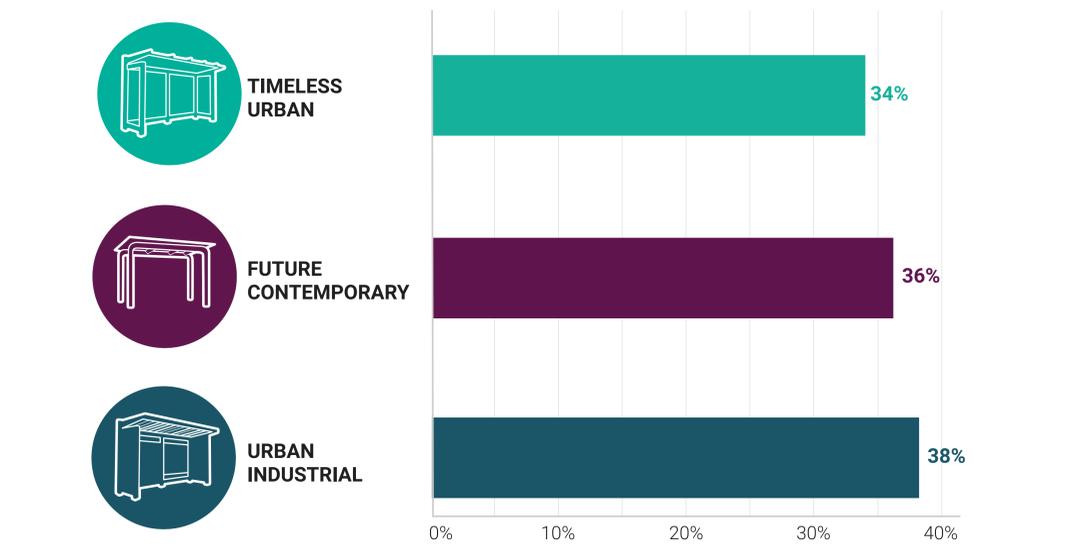
**DESIGN DESCRIPTION**

Celebrating the industrial commerce past of the corridor, the black iron-like frames of the shelters support wood paneling underneath providing a warmth to the structure.

- Middle ground of the two previous options
- Balance of glass and metal
- Wooden under-roof provides a 'warm' look

**COMMUNITY FEEDBACK**

- I like this a lot. It is unique, it establishes a BRT identity, it fits with the street without blending into the street, and it's visually interesting. But the narrow/non-existing sides will let in too much rain/snow, rendering it a less-than-useful shelter.
- Warm look but still lacks enough sitting area.
- Now this is much better than the other two options. I like the mix of architectural features and colors. This matches current trends in design.
- Like: wooden under-roof Dislike: least amount of shelter from elements



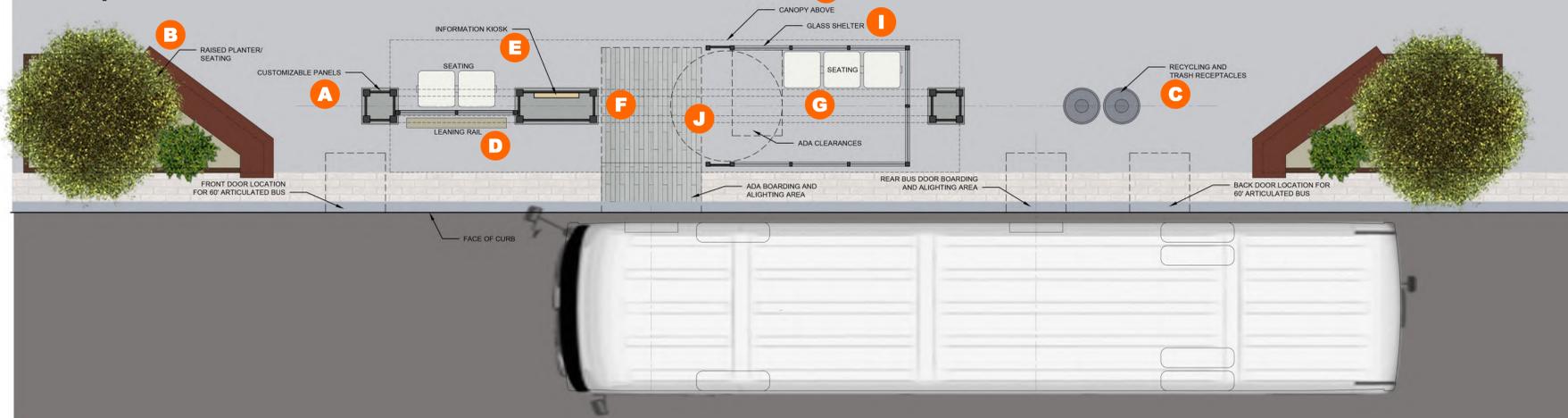
## LINE BUS RAPID TRANSIT CONCEPTUAL SHELTER DESIGN

## DISEÑO CONCEPTUAL DE REFUGIO PARA LÍNEA DE AUTOBÚS DE TRÁNSITO RÁPIDO

### ELEVATIONS | ELEVACIONES



### PLAN | PLANO



**A** Customizable Panel: Allow stations to be customized while maintaining a common character along the corridor and provide opportunities for public art.  
Panel personalizable: permite personalizar las estaciones manteniendo un carácter común a lo largo del corredor y brinda oportunidades para el arte público.

**B** Streetscape: Provide opportunities for stormwater management and alternative seating.  
Paisaje urbano: brinda oportunidades para el manejo de agua de tormenta y asientos alternativos.

**C** Trash and Recycling Receptacles  
Tachos de reciclaje y basura

**D** Leaning Rail  
Baranda de apoyo

**E** Realtime Signage: Provide information on next bus arrival time.  
Señalización en tiempo real: proporciona información sobre la hora de llegada del próximo autobús.

**F** Information Kiosk: Interactive LCD Screen  
Kiosco de Información: Pantalla LCD Interactiva

**G** Seating: Provide a variety of seating options and locations.  
Asientos: proporciona una variedad de opciones y ubicaciones de asientos.

**H** Shelter Roof: Translucent Acrylic Roof Material to allow light in while providing shade.

**H** Techo tipo refugio: Material de techo acrílico translúcido para permitir la entrada de luz y al mismo tiempo proporcionar sombra.

**I** Shelter Enclosure: Fully enclosed to provide protection from the weather and full height clear glazing for safety and security.

**I** Refugio cerrado: Completamente cerrado para brindar protección contra el clima y acristalamiento transparente de altura completa para mayor seguridad.

**J** ADA Clearances: Maintain ADA clearance within the shelter and at the bus boarding and alighting area.

**J** Autorizaciones ADA: Mantenga la autorización ADA dentro del refugio y en el área de embarque y descenso del autobús.

# NATIONAL ENVIRONMENTAL POLICY ACT (NEPA)

## LEY DE POLÍTICA AMBIENTAL NACIONAL

### ABOUT NEPA

### SOBRE NEPA

Enacted into law in 1970, NEPA is a federally mandated public planning process for projects involving federal funds or federal involvement.

Promulgada como ley en 1970, la NEPA es un proceso de planificación pública obligatorio a nivel federal para proyectos que involucran fondos federales o participación federal.

### REQUIREMENT

### EXIGENCIA

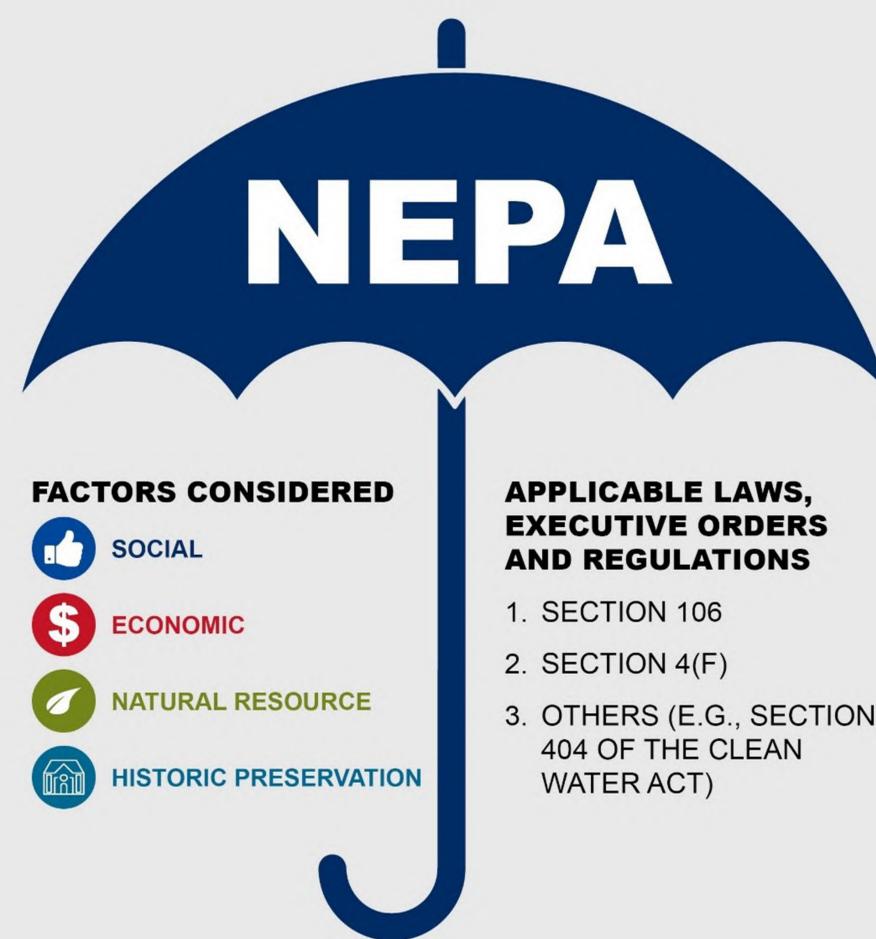
NEPA requires federal agencies to incorporate environmental considerations into their planning and decision making through a systematic and interdisciplinary approach.

Compliance with NEPA is required for the GCRTA MetroHealth Line BRT because we are pursuing federal grant funding from the Federal Transit Administration (FTA).

NEPA exige que las agencias federales incorporen consideraciones ambientales en su planificación y toma de decisiones mediante un enfoque sistemático e interdisciplinario.

El cumplimiento de la NEPA es obligatorio para la línea de BRT MetroHealth de GCRTA porque estamos buscando financiación de subvenciones federales de la Administración Federal de Tránsito (FTA).

### Managing NEPA Decision-Making



### PURPOSE & NEED

### PROPÓSITO Y NECESIDAD

The purpose and need of improvements for the MetroHealth Line BRT relate to improving transportation service, infrastructure, multi-modal access and economic development in an equitable manner. Specifically, the project will strive to:

- Improve service to GCRTA customers by increasing transit system efficiency through reducing travel time, making transit more accessible and congestion reduction.
- Promote long term, equitable economic development, and growth along the West 25th corridor by focusing on land use policies and regulations favoring Transit Oriented Development that encourages investment around transit facilities.
- Enhance the quality of life for those visiting, working, or living in the West 25th Street Corridor.

El propósito y la necesidad de mejoras para la línea MetroHealth BRT se relacionan con la mejora del servicio de transporte, la infraestructura, el acceso multimodal y el desarrollo económico de manera equitativa. Específicamente, el proyecto buscará:

- Mejorar el servicio a los clientes de GCRTA al aumentar la eficiencia del sistema de tránsito mediante la reducción del tiempo de viaje, haciendo que el tránsito sea más accesible y reduciendo la congestión.
- Promover el desarrollo económico equitativo a largo plazo y el crecimiento a lo largo del corredor West 25th al enfocarse en políticas y regulaciones de uso de la tierra que favorezcan el Desarrollo Orientado al Tránsito que fomente la inversión en torno a las instalaciones de tránsito.
- Mejorar la calidad de vida de quienes visitan, trabajan o viven en el Corredor West 25th.

# SECTION 106 INFORMATION

# SECCIÓN 106 INFORMACIÓN

## CONSULTATION PROCESS

### PROCESO DE CONSULTA

Consulting party: Individuals and organizations with demonstrated legal, economic, or historic preservation interest in an undertaking.

Parte consultante: Personas y organizaciones con interés demostrado en la preservación legal, económica o histórica de una empresa.

## AREA OF POTENTIAL EFFECTS (APE)

### ÁREA DE EFECTOS POTENCIALES (APE)

The geographic area within which an undertaking may directly or indirectly cause changes in the character or use of historic properties, if any such properties exist.

- Direct Effect: Demolition, right-of-way acquisition
- Indirect Effect: Visual change, noise level change

The APE is influenced by the scale and nature of an undertaking and may be different for different kinds of effects caused by the undertaking.

The APE for this project is still subject to comment and revision.

Área geográfica en la que una iniciativa puede causar directa o indirectamente cambios en el carácter o uso de propiedades históricas, si existen dichas propiedades.

- Efecto directo: demolición, adquisición de derechos de paso
- Efecto indirecto: cambio visual, cambio en el nivel de ruido

El APE está influenciado por la escala y la naturaleza de una iniciativa y puede ser diferente para diferentes tipos de efectos causados por la iniciativa.

El APE para este proyecto aún está sujeto a comentarios y revisión.

## ROLES OF CONSULTING PARTY

### FUNCIONES DE LOS CONSULTORES

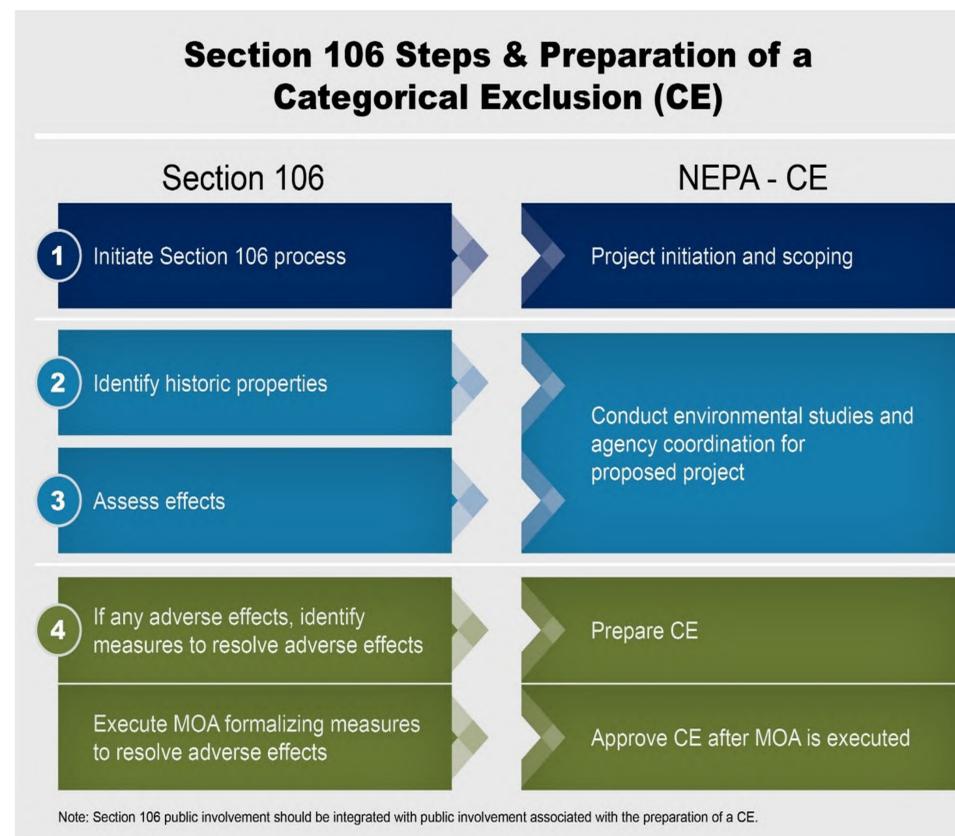
- Review information about the project
- Provide input at different steps of the process
- Share views, offer ideas and solutions
- Consider possible ways to avoid, minimize, and/or mitigate effects on historic properties
- Revisar la información sobre el proyecto
- Aportar información en los distintos pasos del proceso
- Compartir puntos de vista, ofrecer ideas y soluciones
- Considerar posibles formas de evitar, minimizar y/o mitigar los efectos sobre las propiedades históricas

## WHAT IS A HISTORIC PROPERTY?

### ¿QUÉ ES UNA PROPIEDAD HISTÓRICA?

- Listed individually in the National Register
- Listed in the National Register as part of a historic district
- Must meet certain criteria
  - Typically, 50 years old or older
  - Associated with significant events in history – Criterion A
  - Associated with the lives of people significant to the past – Criterion B
  - Embodies distinctive characteristics or construction techniques – Criterion C
  - May yield important information – Criterion D (usually archaeology)
- Must have both significance and integrity

- Incluido individualmente en el Registro Nacional
- Incluido en el Registro Nacional como parte de un distrito histórico
  - Debe cumplir con ciertos criterios
  - Por lo general, tiene 50 años o más
  - Asociado con eventos significativos en la historia: Criterio A
  - Asociado con las vidas de personas significativas del pasado: Criterio B
  - Incorpora características distintivas o técnicas de construcción: Criterio C
  - Puede proporcionar información importante: Criterio D (generalmente arqueología)
- Debe tener importancia e integridad



# OLD BROOKLYN

Where do you park when you visit a business or shop located on West 25th?

¿Dónde estacionas cuando visitas un negocio o tienda ubicada en West 25th?

Where are there opportunities for improvements – safety, access, walkability, lighting?

¿Dónde hay oportunidades de mejora - seguridad, acceso, transitabilidad para peatones, iluminación?

Where do you feel unsafe? Why?

¿Dónde te sientes inseguro?  
¿Por qué?

What is your primary reason for taking this bus? (get to school, get to work, errands, shopping, etc.)

¿Cuál es tu razón principal para tomar este autobús? (llegar a la escuela, llegar al trabajo, hacer recados, hacer compras, etc.)

What times of day do you / would you use the bus on this corridor?

¿A qué horas del día usas o usarías el autobús en este corredor?

Do you use alternative modes of transportation on West 25th? (bikes, scooters, etc.)

¿Utilizas medios de transporte alternativos en West 25th? (bicicletas, scooters, etc.)

# OLD BROOKLYN CDC

STATE: State Rd is most challenging intersection. One issue worth noting - prevalence of traffic going northbound and making left turn on Stanford Ave - might be helpful to have additional delineation for cars waiting to make left turn. *State Rd es la intersección más desafiante. Una cuestión que vale la pena señalar (la prevalencia del tráfico que va hacia el norte y gira a la izquierda en Stanford Ave) podría ser útil para tener una delimitación adicional para los automóviles que esperan girar a la izquierda.*

STATE: Will there be any consideration for optimization of signals at State and Pearl?  
*¿Habrá alguna consideración para la optimización de las señales en State y Pearl?*

WILDLIFE WAY: Have more of a bump out / wider around station / stop at Zoo entrance since it is key point for employees, visitors. *Tener algo más saliente/ancho alrededor de la estación/parada en la entrada del zoológico, ya que es un punto clave para los empleados y visitantes.*

# OPEN HOUSE #1

DEVONSHIRE: Bus stop should be on other side of Devonshire so the seniors have less of a walk. *La parada de autobús debería estar al otro lado de Devonshire para que las personas mayores tengan que caminar menos.*

DEVONSHIRE: MetroHealth Old Brooklyn Campus! Senior Resource Center. *¡Antiguo campus de MetroHealth en Brooklyn! Centro de recursos para personas mayores.*

STATE: South Brooklyn Library Transit Waiting Environment add stops. *Biblioteca de South Brooklyn Entorno de Espera de Tránsito agregar paradas.*

BROADVIEW: Do the #53 buses become part of the line? *¿Los autobuses n.º 53 pasan a formar parte de la línea?*

DEVONSHIRE: #53 MetroHealth Broadview Brecksville Health Service # Xrays, CAT scans. *#53 MetroHealth Broadview Brecksville Health Service radiografías, tomografías.*

WILDLIFE WAY: Bus to the zoo down Wildlife Way. *Autobús al zoológico por Wildlife Way.*

WILDLIFE WAY: Need traffic calming + more mid-block crosses after Zoo Bridge. Drivers at high speeds! *Necesitna calmar el tráfico + más cruces a mitad de cuadra después del Zoo Bridge. ¡Conductores a altas velocidades!*

# BUSINESS MEETINGS

GENERAL: The Big Creek bus line is crucial to get groceries, it is a direct bus to West Side Market; more frequency preferred. *La línea de autobús de Big Creek es crucial para hacer compras, es un autobús directo a West Side Market y les gustaría que tuviera más frecuencia.*

BROADVIEW: Broadview Rd. and Pearl Rd. intersection gets very congested. *Broadview Rd. y Pearl Rd. la intersección se congestiona mucho.*

GENERAL: Suggest having selected times for dedicated bus lanes, when the traffic is not so congested. *Sugirieron seleccionar horarios para carriles exclusivos para autobuses, cuando el tráfico no esté tan congestionado.*

WILDLIFE WAY: Wildlife Way already gets congested, removing a lane would make it worse. *Wildlife Way ya está congestionado, eliminar un carril lo empeoraría.*

WILDLIFE WAY: Wildlife Way and Pearl Rd. intersection gets congested from events and often leads to traffic backups. *Wildlife Way y Pearl Rd. La intersección se congestiona debido a eventos y, a menudo, provoca atascos de tráfico.*

BIG CREEK BRIDGE (PUENTE BIG CREEK): The bridge from Brooklyn Center to Old Brooklyn could have bicycle lanes and a more accessible sidewalk. *El puente desde Brooklyn Center hasta Old Brooklyn podría tener carriles para bicicletas y una acera más accesible.*

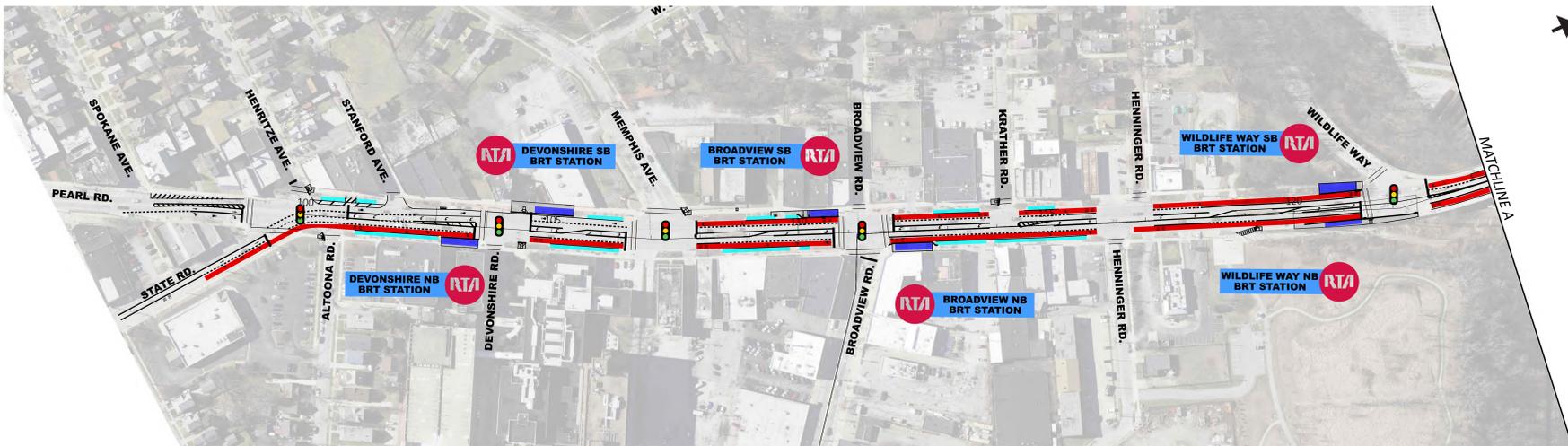
WILDLIFE WAY: On Monday, the Zoo traffic is already backed up, this would make it worse. *El lunes el tráfico del Zoológico ya está congestionado, esto empeoraría las cosas.*

GENERAL: Concerns about on-street construction and parking availability. Parking is crucial to ensure the businesses' economic development. *Preocupaciones sobre la construcción en la calle y la disponibilidad de estacionamiento. El estacionamiento es crucial para asegurar el desarrollo económico de las empresas.*

GENERAL: In downtown people park in dedicated bus lanes, making buses take the car lane. *En el centro de la ciudad la gente se estaciona en carriles exclusivos para autobuses, lo que hace que los autobuses tomen el carril para automóviles.*

GENERAL: Business owners wondered if there will be street signals letting people know when a lane stops being bus exclusive and when it starts again. *Los dueños de negocios preguntaron si habrá señales en las calles que permitan a la gente saber cuándo un carril deja de ser exclusivo para autobuses y cuándo comienza nuevamente.*

GENERAL: Bus 51 needs more frequency, people wait 30 minutes for it. *El bus 51 necesita más frecuencia, la gente espera 30 minutos a que llegue.*



# OLD BROOKLYN

**LEGEND**

- █ METROHEALTH LINE BRT STATION
- █ DEDICATED BUS LANE
- █ ON-STREET PARKING

# BROOKLYN CENTRE

Where do you park when you visit a business or shop located on West 25th?

¿Dónde estacionas cuando visitas un negocio o tienda ubicada en West 25th?

Where are there opportunities for improvements – safety, access, walkability, lighting?

¿Dónde hay oportunidades de mejora - seguridad, acceso, transitabilidad para peatones, iluminación?

Where do you feel unsafe? Why?

¿Dónde te sientes inseguro?  
¿Por qué?

What is your primary reason for taking this bus? (get to school, get to work, errands, shopping, etc.)

¿Cuál es tu razón principal para tomar este autobús? (llegar a la escuela, llegar al trabajo, hacer recados, hacer compras, etc.)

What times of day do you / would you use the bus on this corridor?

¿A qué horas del día usas o usarías el autobús en este corredor?

Do you use alternative modes of transportation on West 25th? (bikes, scooters, etc.)

¿Utilizas medios de transporte alternativos en West 25th? (bicicletas, scooters, etc.)

# OPEN HOUSE #1

BRADWELL - WILDLIFE: Will adding the bus lane make people drive any slower here? Maybe some other traffic-calming strategies can be used too. *¿Agregar el carril de bus hará que la gente conduzca más lento aquí? Quizás también se puedan utilizar otras estrategias para calmar el tráfico.*

BRADWELL - WILDLIFE: This bridge is horrific going North and a death wish going South in anything but a car/bus. *Este puente es horrible hacia el norte y un deseo de muerte hacia el sur en cualquier cosa que no sea un automóvil o autobús.*

BRADWELL - WILDLIFE: Overhead barriers, narrow personal vehicle lanes – do everything to reduce speeds over Big Creek. *Barreras aéreas, carriles estrechos para vehículos personales: hagan todo lo posible para reducir la velocidad sobre Big Creek.*

BRADWELL - WILDLIFE: People drive Really fast over this. *La gente conduce muy rápido sobre esto.*

GARDEN: Kosta Lofts on Pearl is Transit Oriented Development. Kosta Lofts en Pearl es Desarrollo Orientado al Tránsito.

DENISON: Restore Crosstown right turn #50 used to cover. *Restaurar Crosstown, giro a la derecha #50 que solía cubrir.*

OVERALL: I like what y'all are doing! ¡Me gusta lo que están haciendo!

# BUSINESS MEETINGS

DENISON: In general, want to understand how bus stops after the intersection are safer than near-side. Is the one southbound at Denison staying in place or shifting at all? *En general, quiero entender por qué las paradas de autobús después de la intersección son más seguras que las del lado cercano. ¿La parada de autobús en dirección sur en Denison permanecerá en su lugar o está cambiando?*

ARCHWOOD + DENISON: Art House and Julia de Burgos would like to be considered for bus shelter art. *Art House y Julia de Burgos quisieran ser considerados para el arte de las paradas de autobús.*

Concerns about accidents: A lot of people cut in front of buses to turn right. There should be easier, safer, and more accessible ways to make right turns. *Preocupación por accidentes: Mucha gente se adelanta a los autobuses para girar a la derecha. Debería haber formas más fáciles, seguras y accesibles de girar a la derecha.*

CLARK: At the Clark and W. 25th intersection, people should not be allowed to park, especially during rush hour. It is too congested. *En la intersección de Clark y W25th, no se debería permitir que las personas se estacionen, especialmente durante las horas de tránsito alto. Está demasiado congestionado.*

DENISON: Intersection gets very congested. Also at Broadview. *La intersección se congestiona mucho. También en Broadview.*

MAPLEDALE: There is no parking at the library. Sidewalk access must be maintained during construction for pedestrian access. *No hay estacionamiento en la biblioteca. Se debe mantener el acceso a las aceras durante la construcción para el acceso de peatones.*

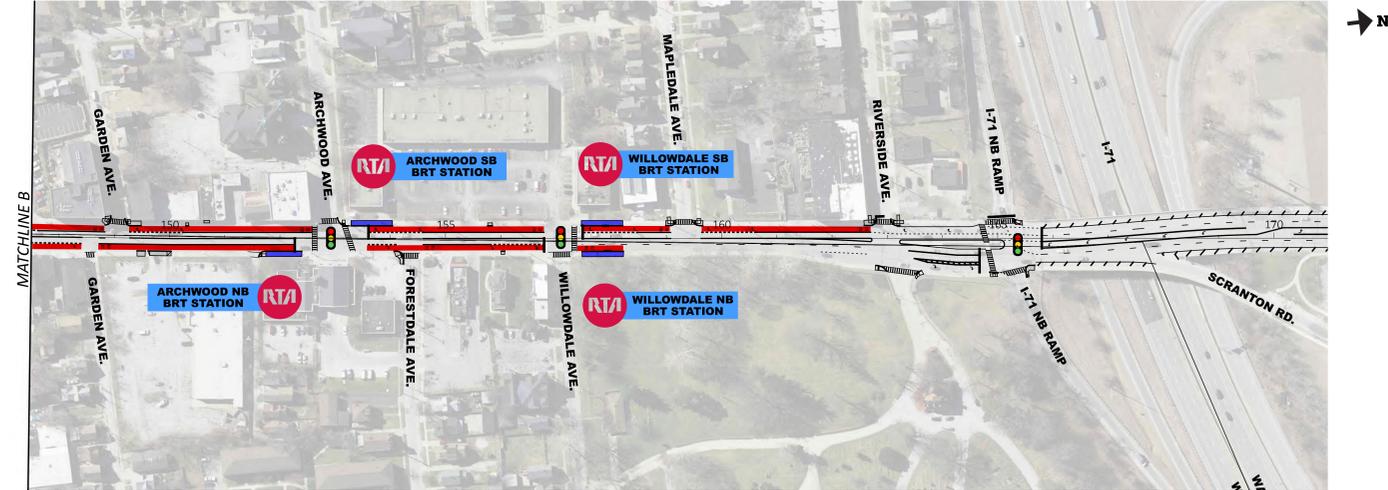
DENISON: McDonalds - Can the eastern driveway off Denison be closed? *\*It creates traffic flow issues and backups given its proximity to the traffic light / intersection. \*Is redundant with the two other two-way driveways on Denison and Pearl. \*McDonalds - ¿Se puede cerrar la entrada este de Denison? \*Crea problemas de flujo de tráfico y atascos dada su proximidad al semáforo/intersección. \*Es redundante con los otros dos caminos de doble sentido en Denison y Pearl.*

GENERAL: There should be garbage cans on all proposed bus stops and garbage should be picked up regularly. *Debe haber botes de basura en todas las paradas de autobús propuestas y la basura debe recogerse con regularidad.*

ARCHWOOD - GARDEN: People park on the sidewalk of Pearl between Archwood and Garden Aves. Also motorcycles ride on the sidewalk. *La gente se estaciona en la acera de Pearl entre las avenidas Archwood y Garden. También circulan motocicletas por la acera.*

MAPLEDALE: There are a lot of crashes at Mapledale. Ave intersection. Eastbound drivers making left turn onto W25th try to sneak in between traffic, but W25th vehicles are going too fast. Want to know if a traffic light is possible. *Hay muchos accidentes en Mapledale. Intersección de la avenida. Los conductores en dirección este que toman giro a la izquierda hacia W25th intentan colarse entre el tráfico, pero los vehículos de W25th van demasiado rápido. Quieren saber si es posible un semáforo.*

MAPLEDALE: Supportive of moving the Northbound bus stop that is currently across from Mapledale Ave. south to the Willowdale intersection. Currently, too many people try to walk across W25th at its present location where there is no crosswalk. Crossing at Willowdale will be safer. *Apoyan el traslado de la parada de autobús en dirección norte que actualmente se encuentra frente a Mapledale Ave. South hasta la intersección de Willowdale. Actualmente, demasiadas personas intentan cruzar caminando W25th en su ubicación actual donde no hay cruce de peatones. Cruzar en Willowdale será más seguro.*



# BROOKLYN CENTRE

**LEGEND**

- METROHEALTH LINE BRT STATION
- DEDICATED BUS LANE
- ON-STREET PARKING

# CLARK-FULTON | TREMONT | QUEEN-BARBER-VEGA

Where do you park when you visit a business or shop located on West 25th?

¿Dónde estacionas cuando visitas un negocio o tienda ubicada en West 25th?

Where are there opportunities for improvements – safety, access, walkability, lighting?

¿Dónde hay oportunidades de mejora - seguridad, acceso, transitabilidad para peatones, iluminación?

Where do you feel unsafe? Why?

¿Dónde te sientes inseguro?  
¿Por qué?

What is your primary reason for taking this bus? (get to school, get to work, errands, shopping, etc.)

¿Cuál es tu razón principal para tomar este autobús? (llegar a la escuela, llegar al trabajo, hacer recados, hacer compras, etc.)

What times of day do you / would you use the bus on this corridor?

¿A qué horas del día usas o usarías el autobús en este corredor?

Do you use alternative modes of transportation on West 25th? (bikes, scooters, etc.)

¿Utilizas medios de transporte alternativos en West 25th? (bicicletas, scooters, etc.)

# OPEN HOUSE #1

WOODBIDGE: Bus route #18 goes to Marymount. *La ruta de autobús n.º 18 va a Marymount.*

SACKETT: Local businesses in Clark/Fulton will miss the on-street parking. How will food delivery pickup the orders @ small restaurants? *Las empresas locales en Clark/Fulton perderán el estacionamiento en la calle. ¿Cómo recogerán los pedidos en restaurantes pequeños?*

MEYER: Dickey Lanes bowling alley uses street parking. *Dickey Lanes utiliza el estacionamiento en la calle.*

MEYER: Dickey Lanes has a lot across the street. *Dickey Lanes tiene mucho al otro lado de la calle*

WILLOWDALE: Thank you Brooklyn Library TWE. *Gracias Biblioteca de Brooklyn TWE.*

ARCHWOOD + WILLOWDALE: Consolidate (stops). *Consolidar (paradas).*

SCRANTON: This on ramp to Scranton is uncomfortable when riding a bicycle past it up W 25th. Lack of a dedicated bus/bike lane here makes it likely to end up the most unpleasant part of the corridor (assuming speeds reduce on Big Creek Bridge). *Esta rampa hacia Scranton es incómoda cuando se pasa en bicicleta por W 25th. La falta de un carril exclusivo para autobuses y bicicletas aquí hace que sea probable que termine en la parte más desagradable del corredor (suponiendo que las velocidades se reduzcan en el puente Big Creek).*

SCRANTON: If you put in bus, put in bike infrastructure @ this intersection especially. Very dangerous transitioning from Scranton to 25. *Si colocan infraestructura para autobuses, también coloquen para bicicletas especialmente en esta intersección. Transición muy peligrosa de Scranton a 25.*

WOODBIDGE: If MetroHealth does not tear down the ambulatory building they may reopen the entrance on W. 25th (current plan has no stop in front of that building). *Si MetroHealth no derriba el edificio ambulatorio, pueden reabrir la entrada en W. 25th (el plan actual no tiene parada frente a ese edificio).*

WOODBIDGE: MetroHealth not currently bus friendly w/ entrances on Prospect. Can that change? *MetroHealth actualmente no admite autobuses con entradas en Prospect. ¿Puede eso cambiar?*

WOODBIDGE: If there are plans to reopen the entrance (at the outpatient facility?), consider consolidating Southpoint + Sackett. *Si hay planes para reabrir la entrada (¿en el centro para pacientes ambulatorios?), consideren consolidar Southpoint + Sackett.*

MARVIN / SOUTHPOINT: Critical ADA (connection) - consider winter snow. *ADA (conexión) crítica: consideren la nieve del invierno*

MARVIN / SOUTHPOINT: Why don't any busses go through Metro main campus on Scranton? It would make facility more accessible. *¿Por qué ningún autobús pasa por el campus principal de Metro en Scranton? Haría que las instalaciones fueran más accesibles.*

MEYER: Stop used by high school students. Consider making larger seating area. *Parada utilizada por estudiantes de secundaria. Considere ampliar el área para sentarse.*

MEYER: Lincoln West students - high accident (to Meyer Pool). *Estudiantes de Lincoln West - accidente alto (y Piscina de Meyer).*

ALTHEN: It disrupts @ min 8+ public parking spaces used by local businesses. Too narrow for dedicated bus lanes. *Interrumpe espacios de estacionamiento público utilizados por empresas locales por más de 8 min. Demasiado estrecho para carriles exclusivos para autobuses.*

CLARK: Work w/ CDC and City on shared parking with existing lots. *Trabajar con CDC y la Ciudad en estacionamiento compartido con lotes existentes.*

CLARK: Enforce no parking @ Dollar Bank. People use 25th as parking during no park times to use ATM. *Hacer cumplir la prohibición de estacionamiento en Dollar Bank. La gente usa 25th como estacionamiento durante los horarios sin estacionamiento para usar el cajero automático.*

WOODBIDGE: Cancer radiology & outpatient - MetroHealth keeping? *Radiología del cáncer y pacientes ambulatorios: ¿MetroHealth lo va a mantener?*

CLARK: Street parking around Clark Ave makes the area more congested. Suggestion: remove it to make way for a dedicated bus lane. *El estacionamiento en la calle alrededor de Clark Ave congestiona el área. Sugerencia: eliminarlo para dar paso a un carril exclusivo para autobuses.*

CLARK: Connection Bus #25 & #18 TWE South Branch Library. *Autobús de conexión n.º 25 y n.º 18 Biblioteca sucursal sur de TWE.*

CASTLE: 51-51A MetroHealth Line every 15 minutes on the weekends. *51-51A MetroHealth Line cada 15 minutos los fines de semana.*

CASTLE: This car shop uses 25th as their parking lot 24/7. You will need to aggressively enforce no parking zone. *Este taller de automóviles utiliza la calle 25 como estacionamiento 24/7. Deberán imponer agresivamente el cumplimiento de la zona de prohibición de estacionamiento.*

BLATT: Centrovilla 25.

CASTLE: No front door to Pivot not friendly to bus rider & pedestrian. *No hay puerta de entrada a Pivot, lo que no es amigable para los pasajeros del autobús ni para los peatones.*

BARBER: Completely prevent left turn here. Very dangerous. *Evite completamente el giro a la izquierda aquí. Muy peligroso.*

BARBER: Possibility to close second ramp entrance? *¿Posibilidad de cerrar la entrada de la segunda rampa?*

COLUMBUS - SWIFT: Traffic calming on bridge. *Calmar tráfico en el puente.*

COLUMBUS: Is there still a major new building here that wants to change this intersection? *¿Hay todavía un edificio nuevo importante aquí que quiera cambiar esta intersección?*

# BUSINESS MEETINGS

MEYER: There used to be a trash can at the NB W25th & Meyer stop, but it was broken in a car crash, removed, and never replaced. Now, nearby business owners are left to constantly pick up trash. *Receptacle needs to be replaced. The trash receptacles that are present on the corridor are not emptied frequently enough and are often overflowing. Is this the City's or RTA's responsibility? Solía haber un bote de basura en la parada NB W25th & Meyer, pero se rompió en un accidente automovilístico, lo quitaron y nunca lo reemplazaron. Ahora, los dueños de negocios cercanos deben recoger basura constantemente. Es necesario reemplazar el receptáculo. Los contenedores de basura que hay en el pasillo no se vacían con suficiente frecuencia y a menudo se desbordan. ¿Es esta responsabilidad de la Ciudad o de RTA?*

ALTHEN - HOLMDEN: When the bus stops were recently moved to Althen from Holmden, it took away spaces nearby businesses relied on; have seen noticeable increase in vehicular crashes and near-misses at the intersection due to this change. *Can it be moved back in front of CSL Plasma and the convenience store? Cuando las paradas de autobús se trasladaron recientemente a Althen desde Holmden, quitaron espacios de los que dependían las empresas cercanas; Hemos visto un aumento notable en choques vehiculares y cuasi accidentes en las intersecciones debido a este cambio. ¿Se puede volver a colocar frente a CSL Plasma y la tienda de conveniencia?*

ALTHEN: Delivery and carry-out orders need short-term parking options nearby so they are not blocking traffic lanes. *Los pedidos de entrega y para llevar necesitan opciones de estacionamiento a corto plazo cerca para que no bloqueen los carriles de tráfico.*

PRAME - ALTHEN: Businesses need parking spots to support them; do not have dedicated lots and adjacent side streets are not wide enough. *Las empresas necesitan plazas de aparcamiento para mantenerse; no tienen lotes exclusivos y las calles laterales adyacentes no son lo suficientemente anchas.*

ALTHEN: Can the Althen Ave. bus stop be omitted? It takes up too much space. There is a whole bus stop from Althen Ave. to Holmden, leaving no street parking. *¿Se puede omitir la parada de autobús de Althen Ave.? Ocupa demasiado espacio. Hay una parada de autobús completa desde Althen Ave. hasta Holmden, sin dejar estacionamiento en la calle.*

SEYMOUR: What is going on with Campo25? Is there any update on this project? *¿Qué está pasando con Campo25? ¿Hay alguna actualización sobre este proyecto?*

CLARK - ALTHEN: Business owners want to make sure they don't lose on-street parking during typical business hours (approximately 9am – 6pm). *Los dueños de negocios quieren asegurarse de no perder estacionamiento en la calle durante el horario comercial habitual (aproximadamente de 9 am a 6 pm).*

PEARL: Parking on Pearl Rd. makes it hard to move around, but people need parking. *Estacionamiento en Pearl Rd. dificulta el movimiento, pero la gente necesita estacionamiento.*

KINKEL - PRAME: Suggest that vacant lots could be used for district parking - flat lot or parking garage (with liner on W25th). *Sugerir que los lotes vacíos sean usados para estacionamiento del distrito: lote plano o estacionamiento (con revestimiento en W25th).*

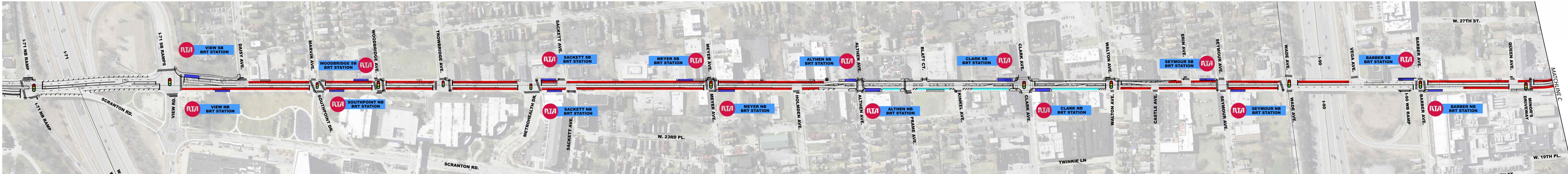
# METROWEST CDC

WOODBIDGE - DAISY: There are historic concerns of hospital visitors parking on residential streets across from MetroHealth because it's free rather than on MH campus. *Existen preocupaciones históricas sobre los visitantes del hospital que se estacionan en calles residenciales frente a MetroHealth porque es gratis y no en el campus de MH.*

CLARK - DAISY: Businesses in Clark-Fulton had concerns about losing parking in front of their location. There is no district parking and little / no rear parking for street-facing businesses which leaves limited options for patrons. *A las empresas en Clark-Fulton les preocupaba perder estacionamiento frente a su ubicación. No hay estacionamiento en el distrito y poco o ningún estacionamiento trasero para los negocios que dan a la calle, lo que deja opciones limitadas para los clientes.*

OVERALL: General questions about station size, shelter overhang, etc. and how close they might be to storefronts. *Preguntas generales sobre el tamaño de la estación, el saliente de los refugios, etc. y qué tan cerca podrían estar de las fachadas de las tiendas.*

OVERALL: What content will go on the neighborhood-focused panels on the shelters? Can neighborhood businesses near/behind stations advertise on the shelters? *¿Qué contenido se incluirá en los paneles centrados en los vecindarios sobre los refugios? ¿Pueden los negocios del vecindario cerca o detrás de las estaciones anunciarse en las marquesinas?*



# CLARK-FULTON | TREMONT | QUEEN-BARBER-VEGA

LEGEND	
<span style="color: blue;">■</span>	METROHEALTH LINE BRT STATION
<span style="color: red;">■</span>	DEDICATED BUS LANE
<span style="color: cyan;">■</span>	ON-STREET PARKING

# OHIO CITY

Where do you park when you visit a business or shop located on West 25th?

¿Dónde estacionas cuando visitas un negocio o tienda ubicada en West 25th?

Where are there opportunities for improvements – safety, access, walkability, lighting?

¿Dónde hay oportunidades de mejora - seguridad, acceso, transitabilidad para peatones, iluminación?

Where do you feel unsafe? Why?

¿Dónde te sientes inseguro?  
¿Por qué?

What is your primary reason for taking this bus? (get to school, get to work, errands, shopping, etc.)

¿Cuál es tu razón principal para tomar este autobús? (llegar a la escuela, llegar al trabajo, hacer recados, hacer compras, etc.)

What times of day do you / would you use the bus on this corridor?

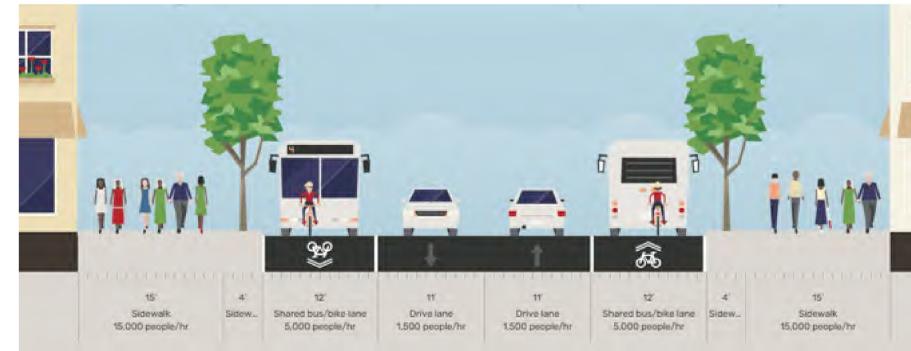
¿A qué horas del día usas o usarías el autobús en este corredor?

Do you use alternative modes of transportation on West 25th? (bikes, scooters, etc.)

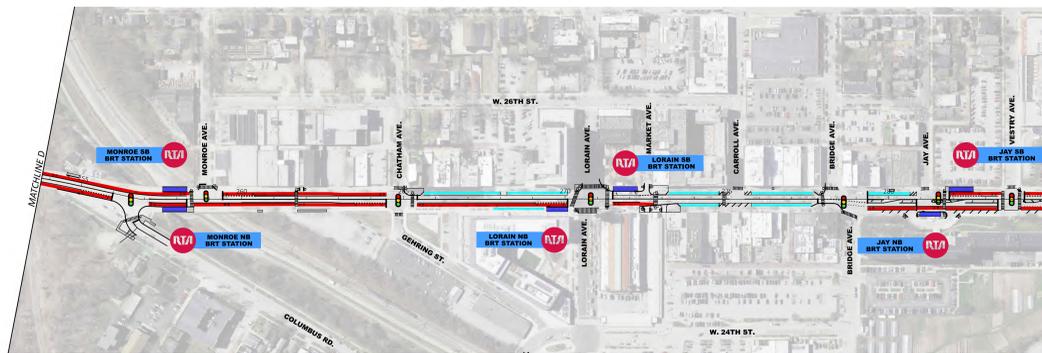
¿Utilizas medios de transporte alternativos en West 25th? (bicicletas, scooters, etc.)

# OHIO CITY

**PLEASE SHARE YOUR COMMENTS ON 3 LANE CONFIGURATION STUDIES FOR THE OHIO CITY MARKET DISTRICT.  
 POR FAVOR COMPARTA SUS COMENTARIOS SOBRE 3 CONFIGURACIONES DE CARRILES PARA EL DISTRITO DE MERCADO DE LA CIUDAD DE OHIO.**



Dedicated Bus Lanes  
 Carriles Exclusivos para Autobuses



No Dedicated Bus Lanes + Parking 2 Sides  
 Sin Carriles Exclusivos para Autobuses + Estacionamiento en Ambos Lados



No Dedicated Bus Lanes + Parking 1 Side  
 Sin Carriles Exclusivos para Autobuses + Estacionamiento en un Lado

- MetroHealth Line BRT Station
- Dedicated Bus Lane
- On-Street Parking

# OHIO CITY INC.

**CHATHAM + MONROE:** At Carriage house project in former Voss space - try to keep as travel lanes, maybe keep dedicated bus lanes to peak times only. *En el proyecto "Carriage House" - tratar de mantener carriles de circulación, tal vez mantener carriles exclusivos para autobuses solo para las horas de tránsito altas.*

**LORAIN:** Make both crosswalks wider between Market Square Park and West Side Market. *Ampliar ambos cruces peatonales entre Market Square Park y West Side Market.*

**LORAIN:** Lorain Midway - latest design shows adding turn lanes for EB-SB - thinking about how the intersection works in this direction as well. *Lorain Midway - el último diseño muestra la adición de carriles de viraje para EB-SB, pensando también en cómo funciona la intersección en esta dirección.*

**MARKET + CHURCH:** Is it possible to make some of the crosswalks wider at Market Ave and Church? Church will be across from Irishtown Bend and will have higher demand. *¿Es posible ensanchar algunos de los cruces peatonales en Market Ave y Church? La iglesia estará frente a Irishtown Bend y tendrá mayor demanda.*

**LORAIN:** W.25th and Lorain bus shelters - could these move South of Lorain to prevent congestion. *Paradas de autobuses W.25th y Lorain: ¿podrían trasladarse al sur de Lorain para evitar la congestión?*

**LORAIN - GEHRING:** Keep on-street parking outside Intro. *Mantener el estacionamiento en la calle afuera de Intro.*

**JAY-CARROLL:** Is it possible to add two more crosswalks at Jay and Carroll? People cross at both spots despite there being no crosswalks. *Es posible agregar dos cruces peatonales más en Jay y Carroll? La gente cruza por ambos puntos a pesar de que no hay cruces peatonales.*

**FRANKLIN - BRIDGE:** More police protection activity and safety for transit users around Riverview. *Más protección policial y seguridad para los usuarios del transporte público alrededor de Riverview.*

**FRANKLIN:** OCI has plans to improve the crosswalk at Franklin in coordination with City. *OCI tiene planes para mejorar el cruce de peatones en Franklin en coordinación con la Ciudad.*

**JAY - MARKET:** Keep on-street parking in front of businesses with high demand for short term parking. *Mantener el estacionamiento en la calle frente a negocios con alta demanda para estacionamiento de corto plazo.*

**DETROIT - FRANKLIN:** Protected Bike Lanes. We want this section to feel safe for cyclists and pedestrians as there will be more activity among both here as ITB comes into focus. *Carriles para bicicletas protegidos. Queremos que esta sección sea segura para ciclistas y peatones, ya que habrá más actividad entre ambos aquí a medida que la ITB entre en foco.*

**DETROIT - FRANKLIN:** Coordinate road construction timing/sequencing with Irishtown Bend so is complete at same time and doesn't pinch access to new park. *Coordinar el tiempo y la secuencia de la construcción de la carretera con Irishtown Bend para que se complete al mismo tiempo y no limite el acceso al nuevo parque.*

**GENERAL:** Timing of bus pickups, 15 minute interval spacing instead of 30, spacing them out more. *Horario de recogida de autobuses, intervalos de 15 minutos en lugar de 30, espaciándolos más.*

**GENERAL:** More bus rider communications: maps, info for first time riders (provide at stops). *Más comunicaciones para los usuarios de autobús: mapas, información para quienes viajan por primera vez. (proporcionar en las paradas)*

**GENERAL:** Trees for a continuous feel. *Árboles para una sensación continua.*

**GENERAL:** Where are you cutting off the neighborhood divisions? Don't want dead zones between neighborhoods. (so there is no break in themes, signage, art, etc.). *¿Dónde están cortando las divisiones vecinales? No quiero zonas muertas entre barrios. (para que no haya interrupción en temas, señalización, arte, etc.)*

**GENERAL:** More clear and visible signage, people miss the tiny red and white bus stop signage. *Señalización más clara y visible, la gente no logra ver la pequeña señalización roja y blanca de las paradas de autobús.*

# OPEN HOUSE #1

**JAY-LORAIN:** Needs 24/7 dedicated bus lanes -> otherwise bus severely delayed. *Necesita carriles exclusivos para autobuses 24/7 -> De lo contrario, el autobús se retrasará gravemente.*

**COLUMBUS:** Need crosswalk or reconfiguration of intersection. *Necesita cruce peatonal o reconfiguración de la intersección.*

**CARROLL - LORAIN:** Dedicated bus lanes in the Market District. Design for transit users, not drivers please! *Carriles exclusivos para autobuses en Market District. ¡Diseñe para usuarios de transporte público, no para conductores, por favor!*

**JAY - LORAIN:** No dedicated lanes in most congested area is unacceptable! Prioritize transit + riders. *¡Es inaceptable que no haya carriles exclusivos en las zonas más congestionadas! Priorice el transporte público y los pasajeros.*

**JAY - LORAIN:** Eliminate street parking in W.S. Market area. *Eliminar el estacionamiento en la calle en el área de W.S. Market.*

**CARROLL:** Crosswalk from the end of Caroll Ave. to the other end of W. 25th. Thanks! *Cruce de peatones desde el final de Caroll Ave. hasta el otro extremo de W. 25th. ¡Gracias!*

**JAY - LORAIN:** Very congested section should have dedicated bus lanes instead of parking. Encourage more parking in behind of streetscape removing parking would also improve visibility + safety for pedestrians. *La sección muy congestionada debería tener carriles exclusivos para autobuses en lugar de estacionamientos. Fomentar más estacionamiento detrás del paisaje urbano. Eliminar el estacionamiento también mejoraría la visibilidad y la seguridad de los peatones.*

**JAY - LORAIN:** Close W. 25th to personal vehicle traffic between Lorain and Jay. *Cerrar W. 25th para tráfico de vehículos personales entre Lorain y Jay.*

**LORAIN RAPID STATION:** Don't reduce existing Green Space. *No reducir los espacios verdes existentes.*

**CARROLL:** Add sidewalk at Caroll Ave. *Agregar acera en Caroll Ave.*

**JAY:** Design for buses/people not cars/parking. *Diseñe para autobuses/ personas, no para coches/aparcamiento.*

**JAY:** Remove on-street parking and add dedicated bus lanes. *Eliminar el estacionamiento en la calle y agregar carriles exclusivos para autobuses.*

**JAY:** Is there any collaboration with City Planning? This looks very different than what is being planned for Lorain/Superior, and the city is more ambitious about improving streets. *¿Existe alguna colaboración con City Planning? Esto se ve muy diferente de lo que se está planificando para Lorain/Superior, y la ciudad es más ambiciosa en cuanto a mejorar las calles.*

# BUSINESS MEETINGS

**COLUMBUS:** Proposed Columbus Road realignment - in process with City of Cleveland. *Realineación propuesta de Columbus Road - en proceso con la ciudad de Cleveland*

**MONROE + CHATHAM:** Keep Crosswalk at Monroe / Chatham. *Mantenga el cruce de peatones en Monroe / Chatham.*

**LORAIN - BRIDGE:** West side of W25th Street has no alley for deliveries, it is harder to stop for pick up. *El lado oeste de W25th Street no tiene callejón para entregas, es más difícil detenerse para recogerlas.*

**LORAIN:** Keep vehicle traffic slow near West Side Market. Speed tables or speed bumps. *Mantengan lento el tráfico de vehículos cerca de West Side Market. Tablas de velocidad o reductores de velocidad.*

**LORAIN - JAY:** The preference of participating business owners is to retain existing on-street parking. *La preferencia de los propietarios de negocios participantes es conservar el estacionamiento existente en la calle.*

**LORAIN - MARKET:** Make a wider crosswalk to West Side Market. *Hacer un cruce peatonal más amplio hacia West Side Market.*

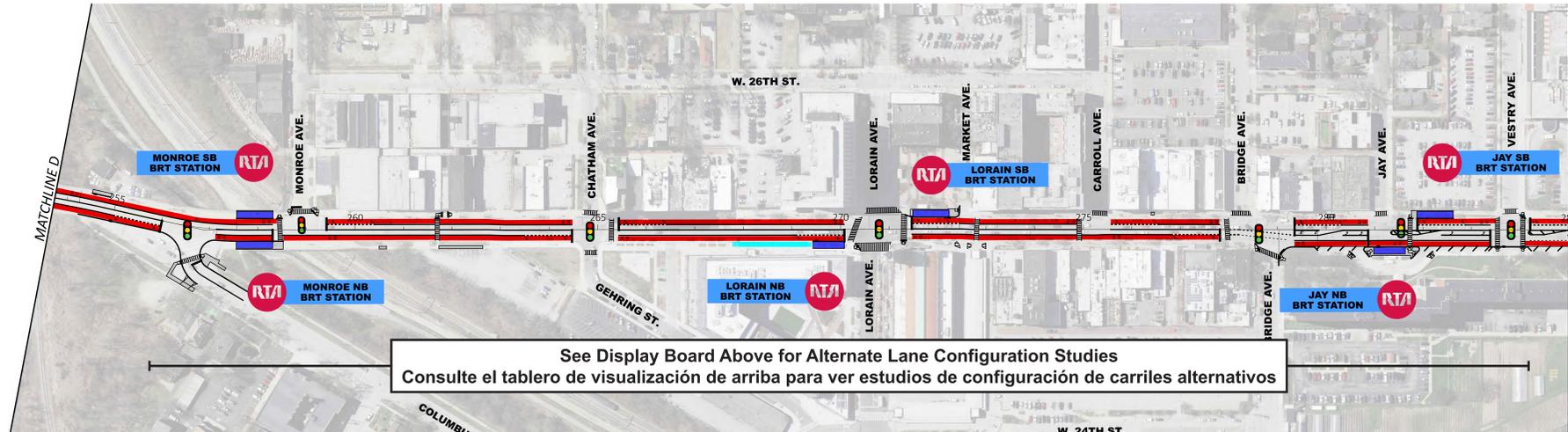
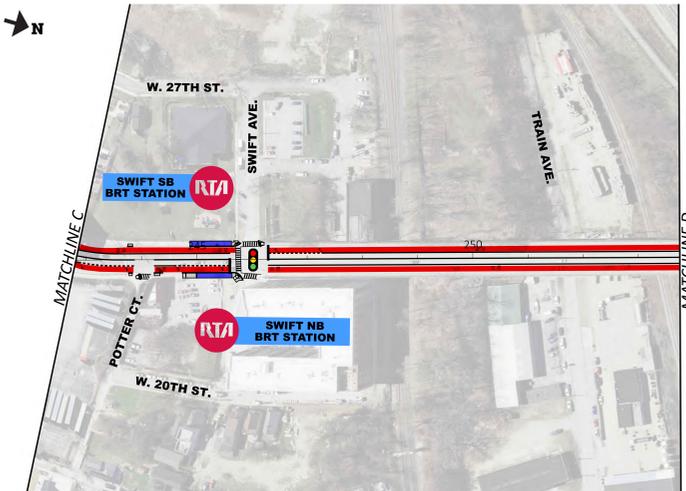
**LORAIN - BRIDGE:** Concern that if buses move faster, it could become dangerous for pedestrians. Congestion helps to slow vehicles. RTA clarified that intent is to improve transit reliability / predictability, not to increase speed. *Preocupación de que si los autobuses van más rápido, podría resultar peligroso para los peatones. La congestión ayuda a reducir la velocidad de los vehículos. RTA aclaró que la intención es mejorar la confiabilidad/previsibilidad del tránsito, no aumentar la velocidad.*

**LORAIN - JAY:** Concerns about taking on-street parking away: People will go live elsewhere or patronize other businesses. *Preocupaciones por quitar el estacionamiento en la calle: la gente se irá a vivir a otro lugar o patrocinará otros negocios.*

**LORAIN - JAY:** Parking on both sides protects pedestrians by slowing down traffic. *Estacionar en ambos lados protege a los peatones al desacelerar el tráfico.*

**LORAIN - JAY:** Parking supply is okay in Ohio City. Convenience for on-street parking, food delivery service, valet is important. *La oferta de estacionamiento está bien en Ohio City. La comodidad para el estacionamiento en la calle, el servicio de entrega de alimentos y el valet es importante.*

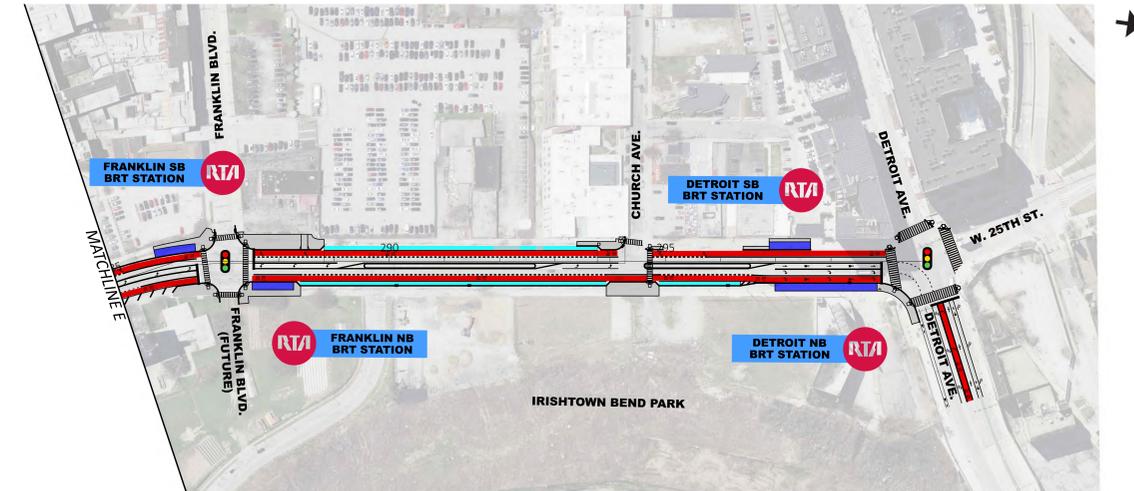
**IRISHTOWN BEND:** Restaurant parking. *Estacionamiento para restaurantes.*



See Display Board Above for Alternate Lane Configuration Studies  
 Consulte el tablero de visualización de arriba para ver estudios de configuración de carriles alternativos

## OPTION 1 - OPCIÓN 1

# OHIO CITY



# OHIO CITY INC.

**CHATHAM + MONROE:** At Carriage house project in former Voss space - try to keep as travel lanes, maybe keep dedicated bus lanes to peak times only. *En el proyecto "Carriage House" - tratar de mantener carriles de circulación, tal vez mantener carriles exclusivos para autobuses solo para las horas de tránsito altas.*

**LORAIN:** Make both crosswalks wider between Market Square Park and West Side Market. *Ampliar ambos cruces peatonales entre Market Square Park y West Side Market.*

**LORAIN:** Lorain Midway - latest design shows adding turn lanes for EB-SB - thinking about how the intersection works in this direction as well. *Lorain Midway - el último diseño muestra la adición de carriles de viraje para EB-SB, pensando también en cómo funciona la intersección en esta dirección.*

**MARKET + CHURCH:** Is it possible to make some of the crosswalks wider at Market Ave and Church? Church will be across from Irishtown Bend and will have higher demand. *¿Es posible ensanchar algunos de los cruces peatonales en Market Ave y Church? La iglesia estará frente a Irishtown Bend y tendrá mayor demanda.*

**LORAIN:** W.25th and Lorain bus shelters - could these move South of Lorain to prevent congestion. *Paradas de autobuses W.25th y Lorain: ¿podrían trasladarse al sur de Lorain para evitar la congestión?*

**LORAIN - GEHRING:** Keep on-street parking outside Intro. *Mantener el estacionamiento en la calle afuera de Intro.*

**JAY-CARROLL:** Is it possible to add two more crosswalks at Jay and Carroll? People cross at both spots despite there being no crosswalks. *Es posible agregar dos cruces peatonales más en Jay y Carroll? La gente cruza por ambos puntos a pesar de que no hay cruces peatonales.*

**FRANKLIN - BRIDGE:** More police protection activity and safety for transit users around Riverview. *Más protección policial y seguridad para los usuarios del transporte público alrededor de Riverview.*

**FRANKLIN:** OCI has plans to improve the crosswalk at Franklin in coordination with City. *OCI tiene planes para mejorar el cruce de peatones en Franklin en coordinación con la Ciudad.*

**JAY - MARKET:** Keep on-street parking in front of businesses with high demand for short term parking. *Mantener el estacionamiento en la calle frente a negocios con alta demanda para estacionamiento de corto plazo.*

**DETROIT - FRANKLIN:** Protected Bike Lanes. We want this section to feel safe for cyclists and pedestrians as there will be more activity among both here as ITB comes into focus. *Carriles para bicicletas protegidos. Queremos que esta sección sea segura para ciclistas y peatones, ya que habrá más actividad entre ambos aquí a medida que la ITB entre en foco.*

**DETROIT - FRANKLIN:** Coordinate road construction timing/sequencing with Irishtown Bend so is complete at same time and doesn't pinch access to new park. *Coordinar el tiempo y la secuencia de la construcción de la carretera con Irishtown Bend para que se complete al mismo tiempo y no limite el acceso al nuevo parque.*

**GENERAL:** Timing of bus pickups, 15 minute interval spacing instead of 30, spacing them out more. *Horario de recogida de autobuses, intervalos de 15 minutos en lugar de 30, espaciándolos más.*

**GENERAL:** More bus rider communications: maps, info for first time riders (provide at stops). *Más comunicaciones para los usuarios de autobús: mapas, información para quienes viajan por primera vez. (proporcionar en las paradas)*

**GENERAL:** Trees for a continuous feel. *Árboles para una sensación continua.*

**GENERAL:** Where are you cutting off the neighborhood divisions? Don't want dead zones between neighborhoods. (so there is no break in themes, signage, art, etc.). *¿Dónde están cortando las divisiones vecinales? No quiero zonas muertas entre barrios. (para que no haya interrupción en temas, señalización, arte, etc.)*

**GENERAL:** More clear and visible signage, people miss the tiny red and white bus stop signage. *Señalización más clara y visible, la gente no logra ver la pequeña señalización roja y blanca de las paradas de autobús.*

# OPEN HOUSE #1

**JAY-LORAIN:** Needs 24/7 dedicated bus lanes -> otherwise bus severely delayed. *Necesita carriles exclusivos para autobuses 24/7 -> De lo contrario, el autobús se retrasará gravemente.*

**COLUMBUS:** Need crosswalk or reconfiguration of intersection. *Necesita cruce peatonal o reconfiguración de la intersección.*

**CARROLL - LORAIN:** Dedicated bus lanes in the Market District. Design for transit users, not drivers please! *Carriles exclusivos para autobuses en Market District. ¡Diseñe para usuarios de transporte público, no para conductores, por favor!*

**JAY - LORAIN:** No dedicated lanes in most congested area is unacceptable! *Prioritize transit + riders. ¡Es inaceptable que no haya carriles exclusivos en las zonas más congestionadas! Priorice el transporte público y los pasajeros.*

**JAY - LORAIN:** Eliminate street parking in W.S. Market area. *Eliminar el estacionamiento en la calle en el área de W.S. Market.*

**CARROLL:** Crosswalk from the end of Caroll Ave. to the other end of W. 25th. *Thanks! Cruce de peatones desde el final de Caroll Ave. hasta el otro extremo de W. 25th. ¡Gracias!*

**JAY - LORAIN:** Very congested section should have dedicated bus lanes instead of parking. *Encourage more parking in behind of streetscape removing parking would also improve visibility + safety for pedestrians. La sección muy congestionada debería tener carriles exclusivos para autobuses en lugar de estacionamientos. Fomentar más estacionamiento detrás del paisaje urbano. Eliminar el estacionamiento también mejoraría la visibilidad y la seguridad de los peatones.*

**JAY - LORAIN:** Close W. 25th to personal vehicle traffic between Lorain and Jay. *Cerrar W. 25th para tráfico de vehículos personales entre Lorain y Jay.*

**LORAIN RAPID STATION:** Don't reduce existing Green Space. *No reducir los espacios verdes existentes.*

**CARROLL:** Add sidewalk at Caroll Ave. *Agregar acera en Caroll Ave.*

**JAY:** Design for buses/people not cars/parking. *Diseñe para autobuses/ personas, no para coches/aparcamiento.*

**JAY:** Remove on-street parking and add dedicated bus lanes. *Eliminar el estacionamiento en la calle y agregar carriles exclusivos para autobuses.*

**JAY:** Is there any collaboration with City Planning? This looks very different than what is being planned for Lorain/Superior, and the city is more ambitious about improving streets. *¿Existe alguna colaboración con City Planning? Esto se ve muy diferente de lo que se está planificando para Lorain/Superior, y la ciudad es más ambiciosa en cuanto a mejorar las calles.*

# BUSINESS MEETINGS

**COLUMBUS:** Proposed Columbus Road realignment - in process with City of Cleveland. *Realineación propuesta de Columbus Road - en proceso con la ciudad de Cleveland*

**MONROE + CHATHAM:** Keep Crosswalk at Monroe / Chatham. *Mantenga el cruce de peatones en Monroe / Chatham.*

**LORAIN - BRIDGE:** West side of W25th Street has no alley for deliveries, it is harder to stop for pick up. *El lado oeste de W25th Street no tiene callejón para entregas, es más difícil detenerse para recogerlas.*

**LORAIN:** Keep vehicle traffic slow near West Side Market. *Speed tables or speed bumps. Mantengan lento el tráfico de vehículos cerca de West Side Market. Tablas de velocidad o reductores de velocidad.*

**LORAIN - JAY:** The preference of participating business owners is to retain existing on-street parking. *La preferencia de los propietarios de negocios participantes es conservar el estacionamiento existente en la calle.*

**LORAIN - MARKET:** Make a wider crosswalk to West Side Market. *Hacer un cruce peatonal más amplio hacia West Side Market.*

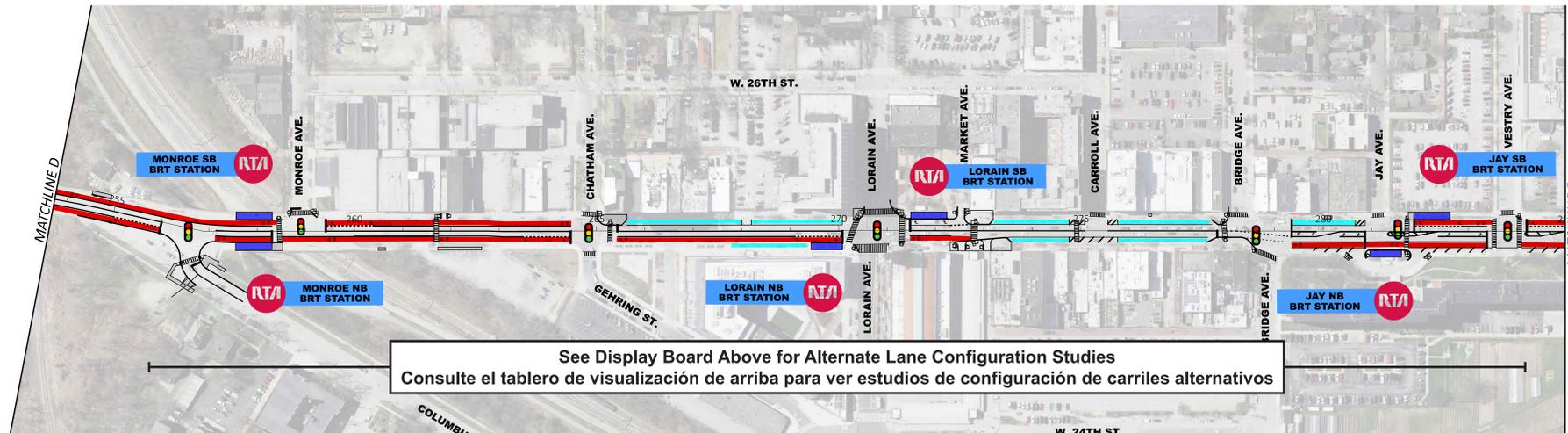
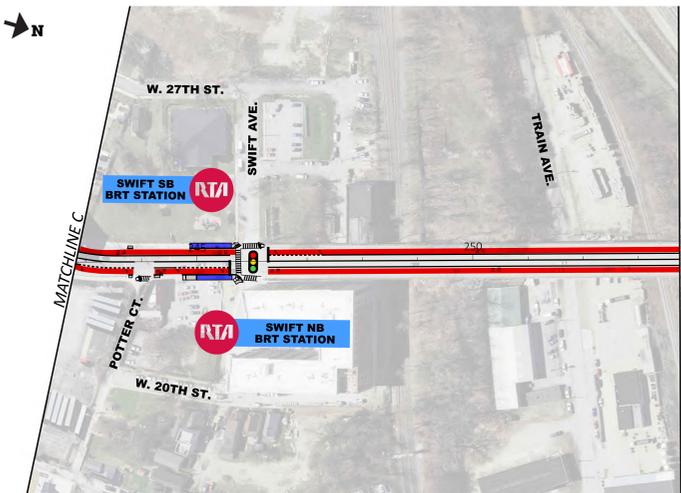
**LORAIN - BRIDGE:** Concern that if buses move faster, it could become dangerous for pedestrians. *Congestion helps to slow vehicles. RTA clarified that intent is to improve transit reliability / predictability, not to increase speed. Preocupación de que si los autobuses van más rápido, podría resultar peligroso para los peatones. La congestión ayuda a reducir la velocidad de los vehículos. RTA aclaró que la intención es mejorar la confiabilidad/previsibilidad del tránsito, no aumentar la velocidad.*

**LORAIN - JAY:** Concerns about taking on-street parking away: People will go live elsewhere or patronize other businesses. *Preocupaciones por quitar el estacionamiento en la calle: la gente se irá a vivir a otro lugar o patrocinará otros negocios.*

**LORAIN - JAY:** Parking on both sides protects pedestrians by slowing down traffic. *Estacionar en ambos lados protege a los peatones al desacelerar el tráfico.*

**LORAIN - JAY:** Parking supply is okay in Ohio City. *Convenience for on-street parking, food delivery service, valet is important. La oferta de estacionamiento está bien en Ohio City. La comodidad para el estacionamiento en la calle, el servicio de entrega de alimentos y el valet es importante.*

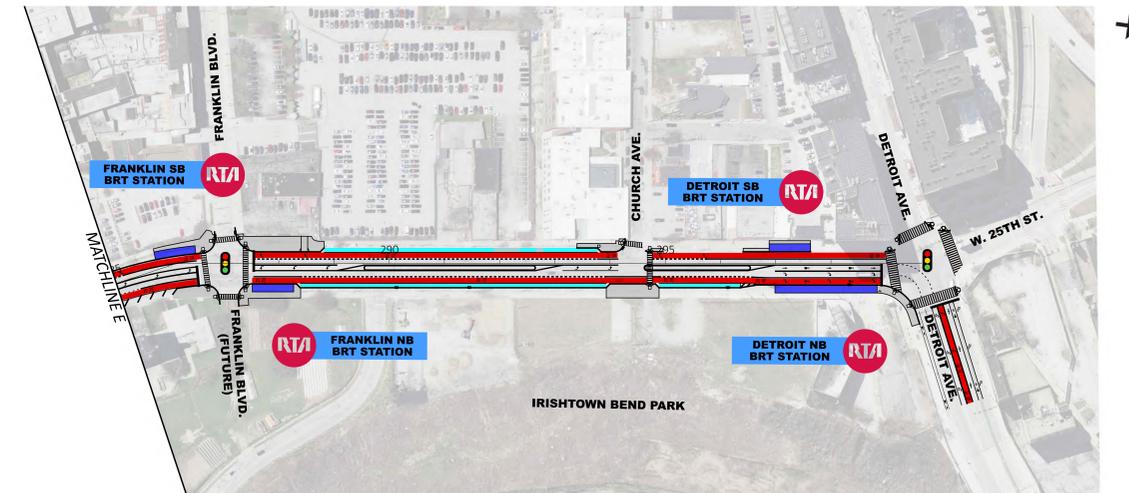
**IRISHTOWN BEND:** Restaurant parking. *Estacionamiento para restaurantes.*



See Display Board Above for Alternate Lane Configuration Studies  
 Consulte el tablero de visualización de arriba para ver estudios de configuración de carriles alternativos

OPTION 3 - OPCIÓN 3

# OHIO CITY



**LEGEND**

- METROHEALTH LINE BRT STATION
- DEDICATED BUS LANE
- ON-STREET PARKING

# EXPRESSION THROUGH DESIGN

# EXPRESIÓN A TRAVÉS DEL DISEÑO

