



METROHEALTH LINE BRT (#24009)
OPEN HOUSE #2 MEETING - FEEDBACK VIA BOARDS AND MAPS
Location: St. Patrick Parish (3606 Bridge Avenue)

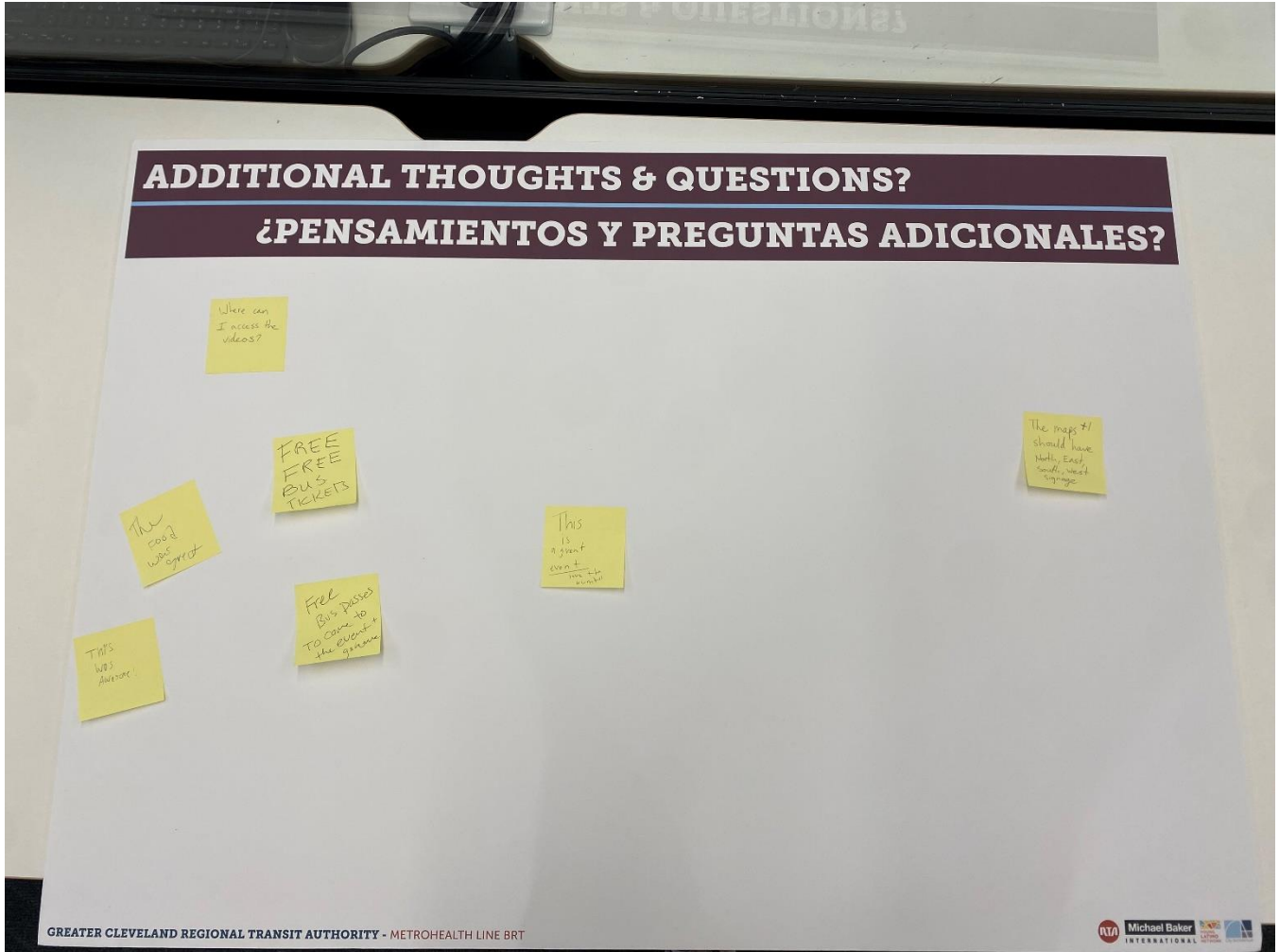
November 20, 2024

Time: 5:30 PM - 7:30 PM

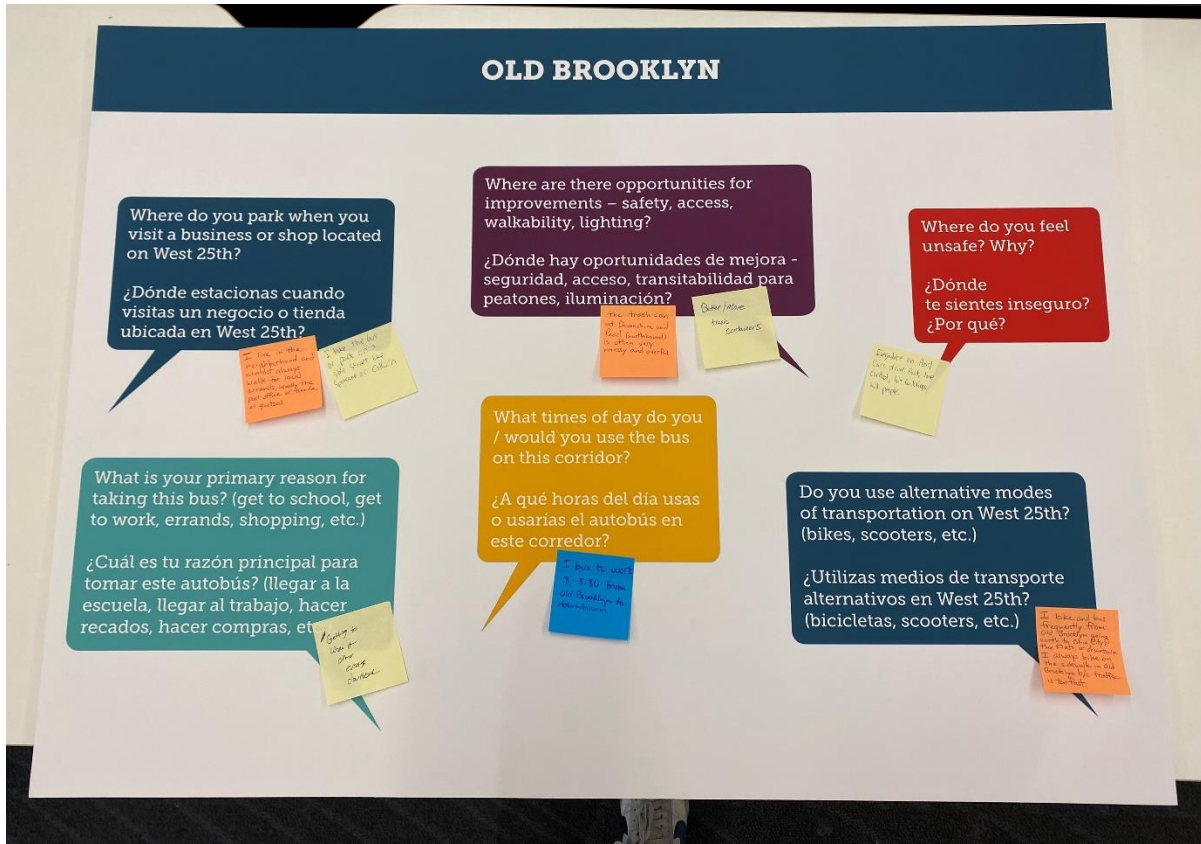
MOBILITY & ACCESSIBILITY:

MOBILITY & ACCESSIBILITY
MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD
WHAT PHYSICAL IMPROVEMENTS ARE MOST NEEDED FOR IMPROVED MOBILITY & ACCESSIBILITY?
¿QUÉ MEJORAS FÍSICAS SON LAS MÁS NECESARIAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA ACCESIBILIDAD?
Includes images of bus stops with captions: RANGE OF OPTIONS & AMENITIES AT STOPS, SECURITY CAMERAS, ACCESSIBILITY ACCOMMODATIONS, VISION IMPAIRED SUPPORT, AUDIO SUPPORT, and SYSTEM & LOCAL INFORMATION. Includes handwritten notes like 'Design for the most vulnerable benefits all' and 'Very Audible Please Thank!'.

MOBILITY & ACCESSIBILITY
MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD
WHAT WE HEARD: COMMUNITY FEEDBACK
DISEÑO CONCEPTUAL DE REFUGIO PARA LÍNEA DE AUTOBÚS DE TRÁNSITO RÁPIDO
Includes a bar chart showing preferences: TIMELESS (34%), FUTURE CONTEMPORARY (36%), URBAN INDUSTRIAL (38%). Includes conceptual shelter design diagrams and a list of features like Customizable Panel, Streetscape, and Information Kiosk.



**OLD BROOKLYN:**



**OLD BROOKLYN CDC**

STATE: State Rd is most challenging intersection. One issue worth noting - prevalence of traffic going northbound and making left turn on Stamford Ave - might be helpful to have additional delineation for cars waiting to make left turn. State Rd es la intersección más desafiante. Una cuestión que vale la pena señalar (la prevalencia del tráfico que va hacia el norte y gira a la izquierda en Stamford Ave) podría ser útil para tener una delimitación adicional para los automóviles que esperan girar a la izquierda.

DEVONSHIRE: Bus stop should be on other side of Devonshire so the seniors have less of a walk. La parada de autobús debería estar al otro lado de Devonshire para que las personas mayores tengan que caminar menos.

DEVONSHIRE: MetroHealth Old Brooklyn Campus Senior Resource Center. ¡Antiguo campus de MetroHealth en Brooklyn! Centro de recursos para personas mayores.

STATE: South Brooklyn Library Transit-Waiting Environment add stops. Biblioteca de South Brooklyn Entorno de Espera de Tránsito agregar paradas.

**OPEN HOUSE #1**

**BUSINESS MEETINGS**

GENERAL: The Big Creek bus line is crucial to get groceries, it is a direct bus to West Side Market, more frequency preferred. La línea de autobús de Big Creek es crucial para hacer compras, es un autobús directo a West Side Market y les gustaría que tuviera más frecuencia.

BROADVIEW: Broadview Rd. and Pearl Rd. intersection gets very congested. Broadview Rd y Pearl Rd. la intersección se congestiona mucho.

GENERAL: Suggest having selected times for dedicated bus lanes, when the traffic is not so congested. Sugieren seleccionar horarios para carriles exclusivos para autobuses, cuando el tráfico no esté tan congestionado.

WILDLIFE WAY: Wildlife Way already gets crowded. Wildlife Way ya está congestionado.

WILDLIFE WAY: Wildlife Way and Pearl Rd and often leads to traffic backups. Wildlife congestionada debido a eventos y a un menú





State and Pearl?  
 State y Pearl?

¿Los autobuses n.º 53

Health Service # X-rays.  
 Service radiografías.

WILDLIFE WAY: Have more of a bump out / wider around station / stop at Zoo entrance since it is key point for employees, visitors. *Tener algo más saliente/ancho alrededor de la estación/parada en la entrada del zoológico, ya que es un punto clave para los empleados y visitantes.*

WILDLIFE WAY: Bus to the zoo down Wildlife Way. *Autobús al zoológico por Wildlife Way.*

WILDLIFE WAY: Need traffic calming + more mid-block crosses after Zoo Bridge. Drivers at high speeds! *Necesita calmar el tráfico + más cruces a mitad de cuadra después del Zoo Bridge. ¡Conductores a altas velocidades!*

BIG CREEK: The bridge from Brooklyn Center to Old Brooklyn is a more accessible sidewalk. *El puente desde Brooklyn Center tener carriles para bicicletas y una acera más accesible.*

GENERAL: Concerns about on-street construction and parking availability. Parking is crucial to ensure the businesses' economic development. *Preocupaciones sobre la construcción en la calle y la disponibilidad de estacionamiento. El estacionamiento es crucial para asegurar el desarrollo económico de las empresas.*

GENERAL: Business owners wondered if there will be street signals letting people know when a lane stops being bus exclusive and when it starts again. *Los dueños de negocios preguntaron si habrá señales en las calles que permitan a la gente saber cuándo un carril deja de ser exclusivo para autobuses y cuándo comienza nuevamente.*

GENERAL: In downtown people park in dedicated bus lanes, making buses take the car lane. *En el centro de la ciudad la gente se estaciona en carriles exclusivos para autobuses, lo que hace que los autobuses tomen el carril para automóviles.*

GENERAL: Bus 51 needs more frequency, people wait 30 minutes for it. *El bus 51 necesita más frecuencia, la gente espera 30 minutos a que llegue.*

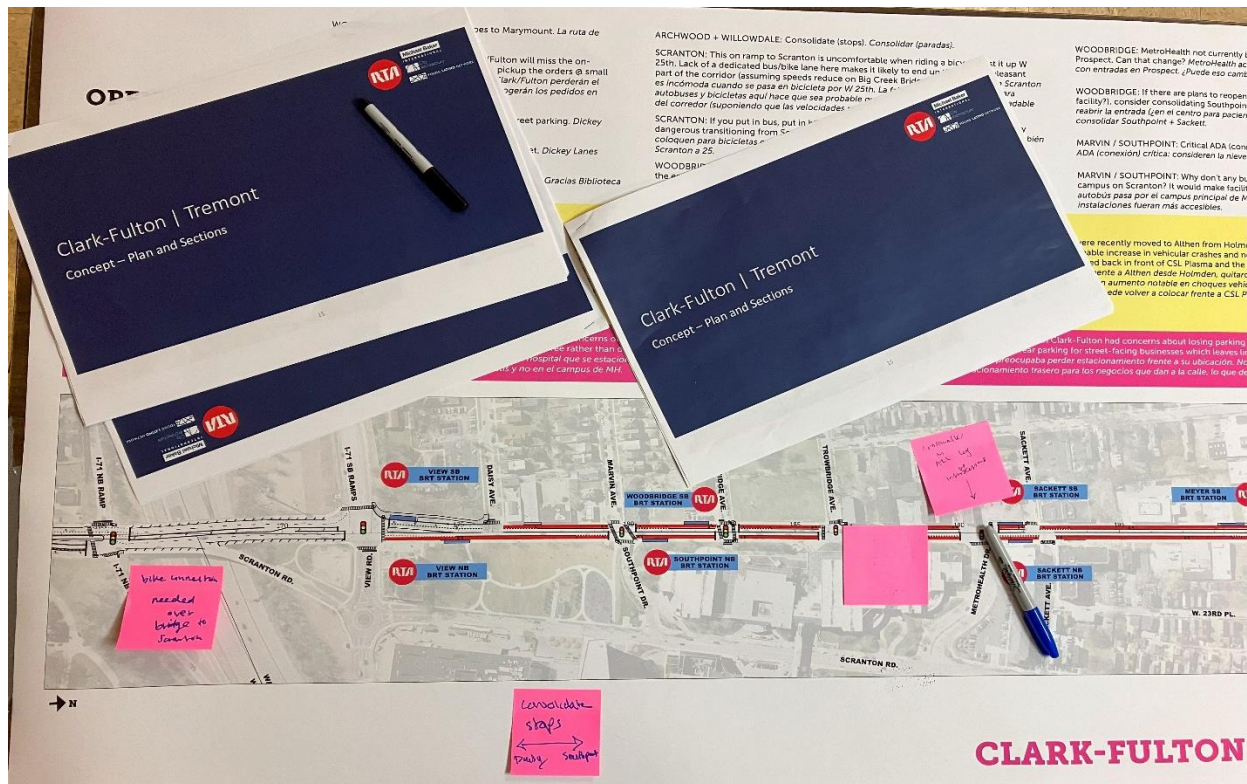
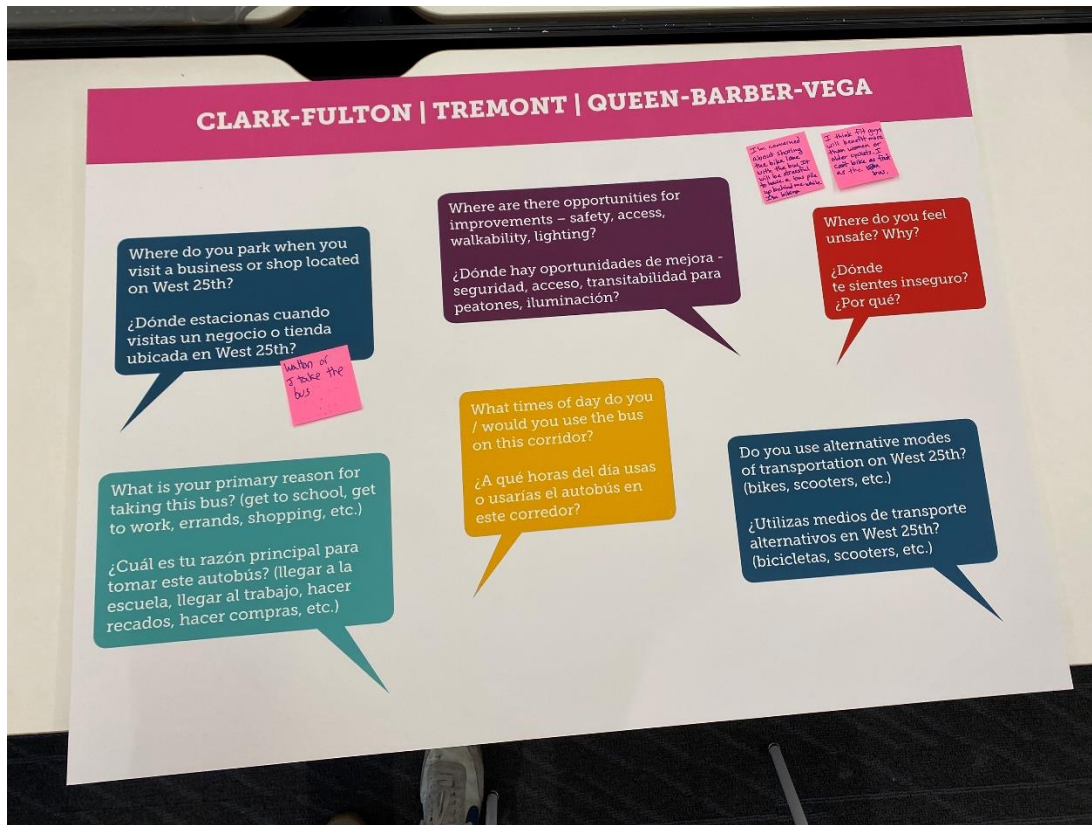
the Zoo traffic is already backed up, this would make it worse. *El ya está congestionado, esto empeoraría las cosas.*

The map shows Wildlife Way and Martine Avenue. Handwritten notes include: 'Consider shifting Station South to not conflict w/ sign foundation', 'Have signs provided on the East (where Wildlife Way) East to the park?', 'Improve access from this p to the park by the zoo', 'In station lots, we hope some time will be made to be under', and 'I Really like the electric bike coverage here!'. A legend in the bottom right corner defines: METROHEALTH LINE BRT STATION (blue square), DEDICATED BUS LANE (orange square), and ON-STREET PARKING (green square).





**CLARK-FULTON | TREMONT | QUEEN-BARBER-VEGA:**





**WALTON:** Consolidate (stops). Consolidar (paradas). MetroHealth is uncomfortable when riding a bicycle/bike lane here makes it likely to end up in a ditch. ¿Puede eso cambiarse? ¿Se puede hacer que sea probable que se caigan las bicicletas? ¿Se puede poner un carril exclusivo para bicicletas?

**WOODBRIDGE:** MetroHealth not currently bus friendly w/ entrances on Prospect. Can that change? MetroHealth actualmente no admite autobuses con entradas en Prospect. ¿Puede eso cambiarse?

**WOODBRIDGE:** If there are plans to reopen the entrance (at the outpatient facility?), consider consolidating Southpoint + Sackett. Si hay planes para reabrir la entrada (en el centro para pacientes ambulatorios?), consideren consolidar Southpoint + Sackett.

**MARVIN / SOUTHPOINT:** Critical ADA (connection) – consider winter snow. ADA (conexión) crítica: consideren la nieve del invierno.

**MARVIN / SOUTHPOINT:** Why don't any buses go through Metro main campus on Scranton? It would make facility more accessible. ¿Por qué ningún autobús pasa por el campus principal de Metro en Scranton? Haría que las instalaciones fueran más accesibles.

**MEYER:** Stop used by high school students. Consider making larger seating area. Parada utilizada por estudiantes de secundaria. Considere ampliar el área para sentarse.

**MEYER:** Lincoln West students – high accident (6 Meyer Pool). Estudiantes de Lincoln West - accidente alto (y Piscina de Meyer).

**ALTHEN:** It disrupts @ min 8+ public parking spaces used by local businesses. Too narrow for dedicated bus lanes. Interrumpe espacios de estacionamiento público utilizados por empresas locales por más de 8 min. Demasiado estrecho para carriles exclusivos para autobuses.

**CLARK:** Work w/ CDC and City on shared parking with existing lots. Trabajar con CDC y la Ciudad en el estacionamiento compartido con lotes existentes.

**CLARK:** Enforce no parking @ Dollar Bank. People use 25th as parking during no park times to use ATM. Hacer cumplir la prohibición de estacionamiento en Dollar Bank. La gente usa 25th como estacionamiento durante los horarios sin estacionamiento para usar el cajero automático.

**WOODBRIDGE:** Cancer radiology @ outpatient - MetroHealth keeping? Radiología del cáncer y pacientes ambulatorios: ¿MetroHealth lo va a mantener?

**CLARK:** Street parking around Clark Ave makes the area more congested. Suggestion: remove it to make way for a dedicated bus lane. El estacionamiento en la calle alrededor de Clark Ave congestiona el área. Sugerencia: eliminarlo para dar paso a un carril exclusivo para autobuses.

**CLARK:** Connection Bus #25 @ #18 TWE South Branch Library. Autobús de conexión n.º 25 y n.º 18 Biblioteca sucursal sur de TWE.

**CASTLE:** 51-51A MetroHealth Line every 15 minutes on the weekends. 51-51A MetroHealth Line cada 15 minutos los fines de semana.

**CASTLE:** This car shop uses 25th as their parking lot 24/7. You will need to aggressively enforce no parking zone. Este taller de automóviles utiliza la calle 25 como estacionamiento 24/7. Deberán imponer agresivamente el cumplimiento de la zona de prohibición de estacionamiento.

**ALTHEN:** Delivery and carry-out orders need short-term parking options nearby so they are not blocking traffic lanes. Los pedidos de entrega y para llevar necesitan opciones de estacionamiento a corto plazo cerca para que no bloqueen los carriles de tráfico.

**PRAME - ALTHEN:** Businesses need parking spots to support them; do not have dedicated lots and adjacent side streets are not wide enough. Las empresas necesitan plazas de aparcamiento para mantenerse; no tienen lotes exclusivos y las calles laterales adyacentes son lo suficientemente anchas.

**ALTHEN:** Can the Althen Ave. bus stop be omitted? It takes up too much space. There is a whole bus stop from Althen Ave. to Holmden, leaving no street parking. ¿Se puede omitir la parada de autobús de Althen Ave.? Ocupa demasiado espacio. Hay una parada de autobús completa desde Althen Ave. hasta Holmden, sin dejar estacionamiento en la calle.

**SEYMOUR:** What is going on with Campo25? Is there any update on this project? ¿Qué está pasando con Campo25? ¿Hay alguna actualización sobre este proyecto?

**CLARK - ALTHEN:** Business owners want to make sure they don't lose on-street parking during typical business hours (approximately 9am – 6pm). Los dueños de negocios quieren asegurarse de no perder estacionamiento en la calle durante el horario comercial habitual (aproximadamente de 9 am a 6 pm).

**PEARL:** Parking on Pearl Rd. makes it hard to move around, but people need parking. Estacionamiento en Pearl Rd. dificulta el movimiento, pero la gente necesita estacionamiento.

**KINKEL - PRAME:** Suggest that vacant lots could be used for district parking - flat lot or parking garage (with liner on W25th). Sugerir que los lotes vacíos sean usados para estacionamiento del distrito: lote plano o estacionamiento (con revestimiento en W25th).

**OVERALL:** General questions about station size, shelter overhang, etc. and how close they might be to storefronts. Preguntas generales sobre el tamaño de la estación, el saliente de los refugios, etc. y qué tan cerca podrían estar de las fachadas de las tiendas.

**OVERALL:** What content will go on the neighborhood-focused panels on the shelters? Can neighborhood businesses near/behind stations advertise on the shelters? ¿Qué contenido se incluirá en los paneles centrados en los vecindarios sobre los refugios? ¿Pueden los negocios del vecindario cerca o detrás de las estaciones anunciarse en las marquesinas?

**CLARK-FULTON | TREMONT | QUEEN-BARBER-VEGA**

**WOODBRIDGE:** Cancer radiology @ outpatient - MetroHealth keeping? Radiología del cáncer y pacientes ambulatorios: ¿MetroHealth lo va a mantener?

**CLARK:** Street parking around Clark Ave makes the area more congested. Suggestion: remove it to make way for a dedicated bus lane. El estacionamiento en la calle alrededor de Clark Ave congestiona el área. Sugerencia: eliminarlo para dar paso a un carril exclusivo para autobuses.

**CLARK:** Connection Bus #25 @ #18 TWE South Branch Library. Autobús de conexión n.º 25 y n.º 18 Biblioteca sucursal sur de TWE.

**CASTLE:** 51-51A MetroHealth Line every 15 minutes on the weekends. 51-51A MetroHealth Line cada 15 minutos los fines de semana.

**CASTLE:** This car shop uses 25th as their parking lot 24/7. You will need to aggressively enforce no parking zone. Este taller de automóviles utiliza la calle 25 como estacionamiento 24/7. Deberán imponer agresivamente el cumplimiento de la zona de prohibición de estacionamiento.

**BLATT:** Centrovilla 25.

**CASTLE:** No front door to Pivot not friendly to bus rider @ pedestrian. No hay puerta de entrada a Pivot. Lo que no es amigable para los pasajeros de los autobuses ni para los peatones.

**BARBER:** Completely prevent left turn here. Very dangerous. Evite completamente el giro a la izquierda aquí. Muy peligroso.

**BARBER:** Possibility to close second ramp entrance? ¿Posibilidad de cerrar la entrada de la segunda rampa?

**COLUMBUS - SWIFT:** Traffic calming on bridge. Calmar tráfico en el puente.

**COLUMBUS:** Is there still a major new building here that wants to change this intersection? ¿Hay todavía un edificio nuevo importante aquí que quiera cambiar esta intersección?

**SEYMOUR:** What is going on with Campo25? Is there any update on this project? ¿Qué está pasando con Campo25? ¿Hay alguna actualización sobre este proyecto?

**CLARK - ALTHEN:** Business owners want to make sure they don't lose on-street parking during typical business hours (approximately 9am – 6pm). Los dueños de negocios quieren asegurarse de no perder estacionamiento en la calle durante el horario comercial habitual (aproximadamente de 9 am a 6 pm).

**PEARL:** Parking on Pearl Rd. makes it hard to move around, but people need parking. Estacionamiento en Pearl Rd. dificulta el movimiento, pero la gente necesita estacionamiento.

**KINKEL - PRAME:** Suggest that vacant lots could be used for district parking - flat lot or parking garage (with liner on W25th). Sugerir que los lotes vacíos sean usados para estacionamiento del distrito: lote plano o estacionamiento (con revestimiento en W25th).

**OVERALL:** General questions about station size, shelter overhang, etc. and how close they might be to storefronts. Preguntas generales sobre el tamaño de la estación, el saliente de los refugios, etc. y qué tan cerca podrían estar de las fachadas de las tiendas.




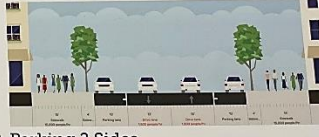


**OVERALL:** What content will go on the neighborhood-focused panels on the shelters? Can neighborhood businesses near/behind stations advertise on the shelters? ¿Qué contenido se incluirá en los paneles centrados en los vecindarios sobre los refugios? ¿Pueden los negocios del vecindario cerca o detrás de las estaciones anunciarse en las marquesinas?

**QUEEN-BARBER-VEGA**

OHIO CITY:

### OHIO CITY

**PLEASE SHARE YOUR COMMENTS ON 3 LANE CONFIGURATION STUDIES FOR THE OHIO CITY MARKET DISTRICT.**  
**POR FAVOR COMPARTA SUS COMENTARIOS SOBRE 3 CONFIGURACIONES DE CARRILES PARA EL DISTRITO DE MERCADO DE LA CIUDAD DE OHIO.**

		<i>Yes + 24/7 Bus Lanes!</i>
Dedicated Bus Lanes Carriles Exclusivos para Autobuses		
		<i>Absolutely NOT</i>
No Dedicated Bus Lanes + Parking 2 Sides Sin Carriles Exclusivos para Autobuses + Estacionamiento en Ambos Lados		
		<i>Seems like this would do little to increase ride-bike</i>
No Dedicated Bus Lanes + Parking 1 Side Sin Carriles Exclusivos para Autobuses + Estacionamiento en un Lado		

Legend: MetroHealth Line BRT Station (blue square), Dedicated Bus Lane (red line), On-Street Parking (green line)

GREATER CLEVELAND REGIONAL TRANSIT AUTHORITY - METROHEALTH LINE BRT Michael Baker INTERNATIONAL

### OHIO CITY

**Where do you park when you visit a business or shop located on West 25th?**  
**¿Dónde estacionas cuando visitas un negocio o tienda ubicada en West 25th?**

*I park in the lot at the business. I don't park on the street.*

*I park in the lot at the business. I don't park on the street.*

**Where are there opportunities for improvements – safety, access, walkability, lighting?**  
**¿Dónde hay oportunidades de mejora de seguridad, acceso, transitabilidad, iluminación?**

*More/More trees/landscaping*

*The intersection of 25th and 16th should have more trees and landscaping. It's a busy intersection.*

**Where do you feel unsafe? Why?**  
**¿Dónde te sientes inseguro? ¿Por qué?**

*At the intersection of 25th and 16th.*

**What times of day do you / would you use the bus on this corridor?**  
**¿A qué horas del día usas o usarías el autobús en este corredor?**

*I take the bus all times of day but I don't use it during the school hours.*

**Do you use alternative modes of transportation on West 25th? (bikes, scooters, etc.)**  
**¿Utilizas medios de transporte alternativos en West 25th? (bicicletas, scooters, etc.)**

*To get to work but my work schedule changes every week.*

*I use a scooter to get to work.*

**OHIO CITY – OPTION 1:**

## OHIO CITY INC.

**CHATHAM + MONROE**  
 At Carriage House project in former Voco space - try to keep as transit friendly as possible. Keep dedicated bus lanes to peak times only. En el proyecto "Carriage House" - tratar de mantener carriles de circulación, tal vez mantener carriles exclusivos para autobuses solo para las horas de tránsito altas.

**LORAIN** - Make both crosswalk wider between Market Square Park and West Side Market. Ampliar ambos cruces peatonales entre Market Square Park y West Side Market.

**LORAIN - Lorain Midway** - latest design shows adding turn lanes for EB-SB - thinking about how the intersection works in this direction de walk. Lorain Midway - el último diseño muestra la adición de carriles de viraje para EB-SB, pensando también en cómo funciona la intersección en esta dirección.

**MARKET + CHURCH** - Is it possible to make some of the crosswalks wider at Market Ave and Church? Church will be served from transitway level and will have higher demand. ¿Es posible ensanchar algunos de los cruces peatonales en Market Ave y Church? La Iglesia estará frente a Inhabitat Bakery y tendrá mayor demanda.

**LORAIN - W 25th and Lorain bus stop area** - could these move South of Lorain to prevent congestion. Paradas de autobuses W.25th y Lorain, ¿podrían trasladarse al sur de Lorain para evitar la congestión?

**LORAIN - BRIDGE** - Keep on-street parking outside Intra. Mantener el estacionamiento en la calle afuera de Intra.

**JAY-CARROLL** - Is it possible to add two more crosswalks at Jay and Carroll? People cross at both spots despite there being no crosswalks. Is possible agregar dos cruces peatonales más en Jay y Carroll. La gente cruza por ambos puntos a pesar de que no hay cruces peatonales.

**FRANKLIN - BRIDGE** - More police presence activity in safety for transit users around Riverview. Más presencia policial y seguridad para los usuarios del transporte público alrededor de Riverview.

## OPEN HOUSE #1

**JAY - LORAIN**: Needs 24/7 dedicated bus lanes -> otherwise bus severely delayed. Necesita carriles exclusivos para autobuses 24/7 -> De lo contrario, el autobús se retrasará gravemente.

**COLUMBUS**: Need crosswalk or reconfiguration of intersection. Necesita cruce peatonal o reconfiguración de la intersección.

**CARROLL - LORAIN**: Dedicated bus lanes in the Market District. Design for transit users, not drivers please! Carriles exclusivos para autobuses en Market District. Diseñe para usuarios de transporte público, no para conductores, por favor!

**COLUMBUS**: Proposed Columbus Road realignment - in process with City of Cleveland. Realineación propuesta de Columbus Road - en proceso con la ciudad de Cleveland.

**MONROE + CHATHAM**: Keep Crosswalk at Monroe / Chatham. Mantenga el cruce de peatones en Monroe / Chatham.

**JAY - LORAIN**: No dedicated lanes in most congested area is unacceptable. Prioritize transit + riders. Es inaceptable que no haya carriles exclusivos en las zonas más congestionadas. Priorice el transporte público y los pasajeros.

**JAY - LORAIN**: Eliminate street parking in W.S. Market area. Eliminar el estacionamiento en la calle en el área de W.S. Market.

**CARROLL**: Crosswalk from the end of Carol Ave. to the other end of W. 25th. Thanks! Cruce de peatones desde el final de Carol Ave. hasta el otro extremo de W. 25th. ¡Gracias!

**LORAIN - BRIDGE**: West side of W25th Street has no alley for deliveries, it is harder to stop for pick up. El lado oeste de W25th Street no tiene callejón para entregas, es más difícil detenerse para recogerlas.

**LORAIN**: Keep vehicle traffic slow near West Side Market. Speed tables or speed bumps. Mantengan lento el tráfico de vehículos cerca de West Side Market. Tablas de velocidad o reductores de velocidad.


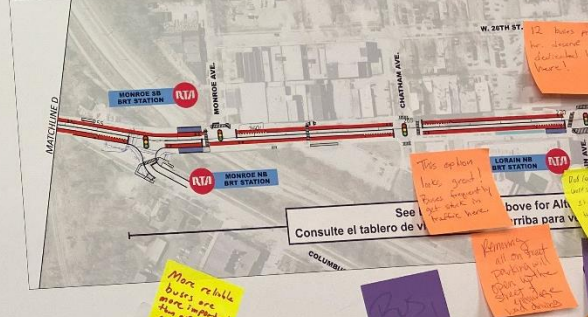
**JAY - LORAIN**: Very congested section should have dedicated bus lanes instead of parking. Encourage more parking in behind of streetscape removing parking would also improve visibility + safety for pedestrians. La sección muy congestionada debería tener carriles exclusivos para autobuses en lugar de estacionamientos. Fomentar más estacionamiento detrás del paisaje urbano. Eliminar el estacionamiento también mejoraría la visibilidad y la seguridad de los peatones.

**LORAIN - JAY**: Close W. 25th to personal vehicle traffic between Lorain and Jay. Cerrar W. 25th para tráfico de vehículos personales entre Lorain y Jay.

**LORAIN - JAY**: The preference of participating business owners is to retain on-street parking. La preferencia de los propietarios de negocios participando es conservar el estacionamiento existente en la calle.

**LORAIN - MARKET**: Make a wider crosswalk to West Side Market. Hacer cruce peatonal más amplio hacia West Side Market.

## BUSINESS MEETINGS

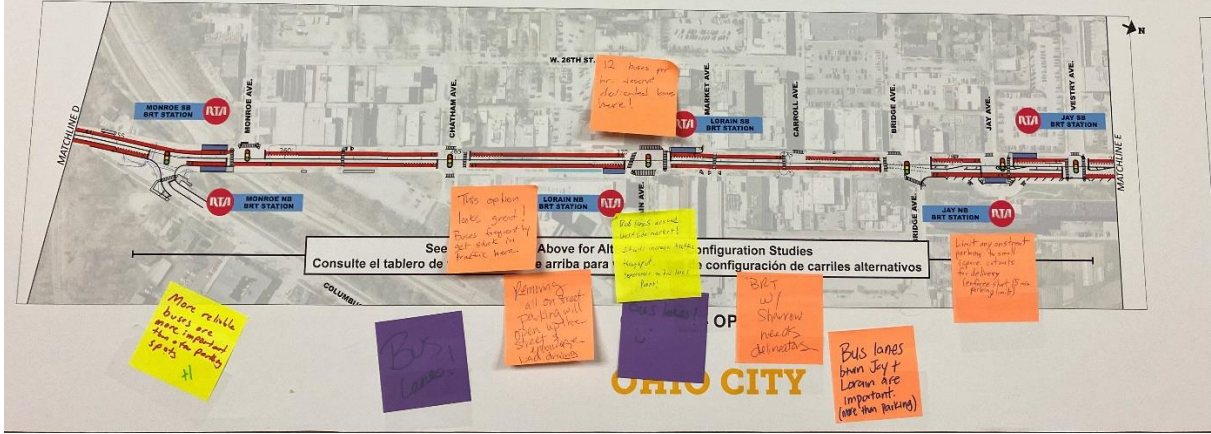
Consulte el tablero de v... See... above for Alt... arriba para v...

More reliable bus... more important than the parking spots

12 hours per day... dedicated to transit

Remove street parking... from the area... with a bus

<p><b>MARKET - CHURCH</b> It is possible to make some of the crosswalks wider at Market Ave and Church. Church can be moved from Irishtown Bend and will have higher demand. It is possible to make some of the crosswalks wider at Market Ave and Church? La opción sería mover a Irishtown Bend y tener mayor demanda.</p> <p><b>LORAIN - W 25th and Lorain</b> bus shelters could these move South of Lorain to prevent congestion. Revisar el estacionamiento W 25th y Lorain, ¿podrían trasladarse al sur de Lorain para evitar la congestión?</p> <p><b>LORAIN - CENTER</b> Keep on-street parking outside Intro. Mantener el estacionamiento en la calle afuera de Intro.</p>	<p><b>JAY-CARROLL</b> Is it possible to add two more crosswalks at Jay and Carroll? Responder cruzar a both spots después de ellos.</p> <p><b>FRANKLIN - BRIDGE</b> More police protection activity and safety for transit users around Riverview. Más protección policial y seguridad para los usuarios del transporte público alrededor de Riverview.</p>	<p><b>FRANKLIN</b> DCI has plans to improve the crosswalk at Franklin in coordination with City. DCI tiene planes para mejorar el cruce de peatones en Franklin en coordinación con la Ciudad.</p> <p><b>JAY - MARKET</b> Keep on-street parking in front of businesses with high demand for short term parking. Mantener el estacionamiento en la calle frente a negocios con alta demanda para estacionamiento de corto plazo.</p>	<p><b>DETROIT - FRANKLIN</b> Protected Bike Lanes. We want this section to feel safe for cyclists and pedestrians as there will be more activity coming into focus. Carriles para bicicletas protegidos que se sientan seguros para ciclistas y peatones, ya que habrá más actividad que la TB entre en foco.</p> <p><b>DETROIT - FRANKLIN</b> Coordinate road construction timing/sequencing with Irishtown Bend so it's complete at same time and a BMT para que se complete al mismo tiempo y no haya interrupción de tráfico.</p>
<p><b>LORAIN</b> No dedicated lanes in most congested area is applicable. Prioritize transit + riders. ¿Es inaplicable que no haya carriles exclusivos en las zonas más congestionadas? Priorice el transporte público y los pasajeros.</p> <p><b>ORAIN</b> Eliminate street parking in W.S. Market Area. Eliminar el estacionamiento en la calle en el área de W.S. Market.</p> <p><b>LL</b> Crosswalk from the end of Carol Ave. to the other end of W. Market. Cruce de peatones desde el final de Carol Ave. hasta el otro extremo de W. 25th. ¿Gracias!</p>	<p><b>JAY - LORAIN</b> Very congested section should have dedicated bus lanes instead of parking. Encourage more parking in behind of streetscape removing parking would also improve visibility + safety for pedestrians. La sección muy congestionada debería tener carriles exclusivos para autobuses en lugar de estacionamientos. Fomentar más estacionamiento detrás del paisaje urbano. Eliminar el estacionamiento también mejoraría la visibilidad y la seguridad de los peatones.</p> <p><b>JAY - LORAIN</b> Close W. 25th to personal vehicle traffic between Lorain and Jay. Cerrar W. 25th para tráfico de vehículos personales entre Lorain y Jay.</p>	<p><b>LORAIN RAPID STATION</b> Don't reduce existing Green Space. No reducir los espacios verdes existentes.</p> <p><b>CARROLL</b> Add sidewalk at Carol Ave. Agregar acera en Carol Ave.</p> <p><b>JAY</b> Design for buses/people not cars/parking. Diseñar para autobuses/personas, no para coches/aparcamiento.</p>	<p><b>JAY</b> Remove on-street parking and add dedicated estacionamiento en la calle y agregar carriles exclusivos.</p> <p><b>JAY</b> Is there any collaboration with City Planning than what is being planned for Lorain/Superior? ¿Existe alguna colaboración con City Planning? Esto se ve muy diferente de lo que se está planeando para Lorain/Superior, y la ciudad es más ambiciosa en cuanto a mejorar las calles.</p>
<p><b>IN - BRIDGE</b> West side of W25th Street has no alley for deliveries. It is harder to pick up. El lado oeste de W25th Street no tiene callejón para entregas, es más difícil recoger.</p> <p><b>N</b> Needs vehicle traffic slow near West Side Market. Speed tables or speed bumps. Mantener lento el tráfico de vehículos cerca de West Side Market. Tablas de reducción de velocidad.</p>	<p><b>LORAIN - JAY</b> The preference of participating business owners is to retain existing on-street parking. La preferencia de los propietarios de negocios participantes es conservar el estacionamiento existente en la calle.</p> <p><b>LORAIN - MARKET</b> Make a wider crosswalk to West Side Market. Hacer un cruce peatonal más amplio hacia West Side Market.</p>	<p><b>LORAIN - BRIDGE</b> Concern that if buses move faster, it could become dangerous for pedestrians. Congestion helps to slow vehicles. RTA clarified that intent is to improve transit reliability / predictability, not to increase speed. Preocupación de que si los autobuses van más rápido, podría resultar peligroso para los peatones. La congestión ayuda a reducir la velocidad de los vehículos. RTA aclaró que la intención es mejorar la confiabilidad/previsibilidad del tránsito, no aumentar la velocidad.</p>	<p><b>LORAIN - JAY</b> Co live elsewhere or estacionamiento en otros negocios.</p> <p><b>LORAIN - JAY</b> Pi Estacionar en ar</p>



<p>plans to improve the crosswalk at Jay and Carroll. DCI tiene planes para mejorar el cruce de peatones en Jay y Carroll.</p> <p>on-street parking in front of demand for short term parking in front of businesses with high demand for short term parking. Mantener el estacionamiento en la calle frente a negocios con alta demanda para estacionamiento de corto plazo.</p>	<p><b>DETROIT - FRANKLIN</b> Protected Bike Lanes. We want this section to feel safe for cyclists and pedestrians as there will be more activity coming into focus. Carriles para bicicletas protegidos. Queremos que esta sección se sienta segura para ciclistas y peatones, ya que habrá más actividad que la TB entre en foco.</p> <p><b>DETROIT - FRANKLIN</b> Coordinate road construction timing/sequencing with Irishtown Bend so it's complete at same time and doesn't pinch access to new park. Coordinar el tiempo y la secuencia de la construcción de la carretera con Irishtown Bend para que se complete al mismo tiempo y no limite el acceso al nuevo parque.</p>	<p><b>GENERAL</b> Timing of bus pickups. 15 minute interval spacing instead of 30, spacing them out more. Horario de recogida de autobuses, intervalos de 15 minutos en lugar de 30, espaciándolos más.</p> <p><b>GENERAL</b> More bus rider communications. maps, info for first-time riders (provide it at stops). Más comunicaciones para los usuarios de autobuses: mapas, información para quienes visitan por primera vez. (proporcionar en las paradas)</p> <p><b>GENERAL</b> Trees for a continuous feel. Árboles para una sensación continua.</p>	<p><b>GENERAL</b> Where are you cutting off the neighborhood divisions? Don't want dead zones between neighborhoods. Don't have a no break in themes, signage, art, etc. ¿Dónde están cortando las divisiones vecinales? No quiero zonas muertas entre barrios. (para que no haya interrupción en temas, señalización, arte, etc.)</p> <p><b>GENERAL</b> More clear and visible signage, people miss the tiny red and white bus stop signage. Señalización más clara y visible. La gente no logra ver la pequeña señalización roja y blanca de las paradas de autobuses.</p>
<p>ing Green Space. No reducir los espacios verdes existentes.</p> <p>gar acera en Carol Ave.</p> <p>ing. Diseñar para autobuses/personas, no para coches/aparcamiento.</p>	<p><b>JAY</b> Remove on-street parking and add dedicated bus lanes. Eliminar el estacionamiento en la calle y agregar carriles exclusivos para autobuses.</p> <p><b>JAY</b> Is there any collaboration with City Planning? This looks very different than what is being planned for Lorain/Superior, and the city is more ambitious about improving streets. ¿Existe alguna colaboración con City Planning? Esto se ve muy diferente de lo que se está planeando para Lorain/Superior, y la ciudad es más ambiciosa en cuanto a mejorar las calles.</p>	<p><b>FRANKLIN</b> Consolidate Jay and Franklin stops - both stops very close to each other. Consolidar las paradas de Jay y Franklin - ambas paradas muy cerca una de la otra.</p> <p><b>DETROIT</b> Connecting to Route 55 stop? ¿Conectando con la parada de la Ruta 55?</p> <p><b>DETROIT</b> Planters to separate sidewalks and car traffic. Jardineras para separar las aceras del tráfico de automóviles.</p>	<p><b>DETROIT</b> Terrifying crosswalk. (Detroit Eastern side). Aterrador cruce peatonal. (Lado este de Detroit)</p> <p><b>DETROIT</b> Look into removing 1 right turn lane. Consideren la posibilidad de eliminar 1 carril para girar a la derecha.</p> <p><b>AUST - FRANKLIN</b> Median through this section. Mediana a lo largo de esta sección.</p>
<p>ern that if buses move faster, it could become dangerous for pedestrians. Congestion helps to slow vehicles. RTA clarified that intent is to improve transit reliability / predictability, not to increase speed. Preocupación de que si los autobuses van más rápido, podría resultar peligroso para los peatones. La congestión ayuda a reducir la velocidad de los vehículos. RTA aclaró que la intención es mejorar la confiabilidad/previsibilidad del tránsito, no aumentar la velocidad.</p>	<p><b>LORAIN - JAY</b> Concerns about taking on-street parking away: People will go live elsewhere or patronize other businesses. Preocupaciones por quitar el estacionamiento en la calle: la gente se irá a vivir a otro lugar o patronizará otros negocios.</p> <p><b>LORAIN - JAY</b> Parking on both sides protects pedestrians by slowing down traffic. Estacionar en ambos lados protege a los peatones al desacelerar el tráfico.</p>	<p><b>LORAIN - JAY</b> Parking supply is okay in Ohio City. Convenience for on-street parking, food delivery service, valet is important. La oferta de estacionamiento está bien en Ohio City. La comodidad para el estacionamiento en la calle, el servicio de entrega de alimentos y el valet es importante.</p> <p><b>IRISHTOWN BEND</b> Restaurant parking. Estacionamiento para restaurantes.</p>	

